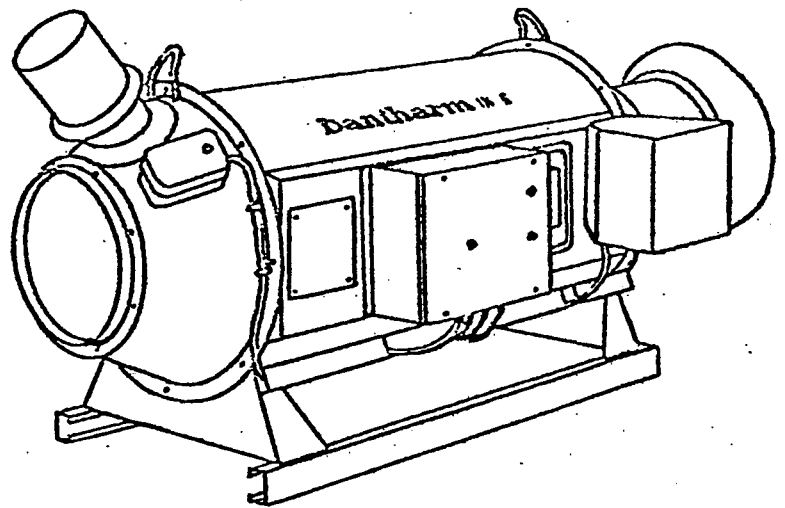


Dantherm

INSTRUKSJONSBOK

IN



AGGREGATETS FUNKSJON

Dantherm type IN består av følgende hovedkomponenter:

1. Oljebrenner
2. Elektrisk sentral
3. Romtermostat (kanaltermostat, ikke vist på tegn.)
4. Sikkerhetstermostat
5. Brennkammer
6. Varmeveksler
7. Røk-kammer
8. Plate-mantel
9. Konsoll
10. Vifte (ikke vist på tegn)

Normalt leveres et IN aggregat med en virkemåte således:

1. Det startes med en to-trinns bryter montert på den elektriske sentral. I stilling 1 startes viften for kontinuerlig drift.

I stilling 2 starter også oljebrenner, under forutsetning av, at termostaten krever varme.

Termostaten vil herefter automatisk sørge for start og stopp av brenner, men viften går kontinuerlig hele tiden. Aggregatet stoppes ved å stille bryteren i 0-stilling.

Er brenneren i drift, når dette skjer, vil viften gå inntil aggregatet er avkjølet.

Ønsker man å benytte aggregatet kun til ventilasjon, uten varme, så stilles bryteren på 1.

Viften vil da gå kontinuerlig, men brenneren står, selv om termostaten krever varme.

2. Dersom det er ønskelig, kan aggregatet kobles som et vanlig KA-aggregat, og virkemåten blir:

1. Når romtermostaten (3) kaller på varme, startes brenneren via kontrollkassen i den elektriske sentralen. Så snart flammen er etablert, vil resten av startprosessen forløpe normalt. Hvis ikke, vil kontrollkassen bryte strømmen til oljebrenneren etter ca. 25 sek., og den røde kontrollampen på den elektriske sentralen lyser.

2. Dersom viften går gal vei, så byttes to av tilførselsfasene i den elektriske sentral. Er oljebrennerens motor 3-faset, er det viktig å bytte tilførselen. Byttes fasene på viftekontaktoren, vil brenneren fortsatt gå gal vei. Er oljebrennerens motor 1-faset, kan viftens dreieretning vendes ved å skifte to faser på viftens kontaktor.

3. Aggregatet vil nå være i drift til ønsket romtemperatur er oppnådd. Da vil romtermostaten slå av oljebrenneren, mens viften fortsatt går inntil temperaturen i aggregatet er sunket til ca. 30°C. Da vil kombinasjonstermostaten stoppe viften.

4. Hvis temperaturen i aggregatet av en eller annen grunn skulle stige til over 80°C, så vil kombinasjonstermostaten stoppe oljebrenneren, mens viften fortsatt går. Så snart temperaturen inne i aggregatet er sunket til under 80°C, vil oljebrenneren starte automatisk.

5. Dersom temperaturen fortsatt skulle stige, til tross for at oljebrenneren er slått av, vil hele strømtilførselen til aggregatet bli avbrutt ved hjelp av overhetningstermostaten, som også er plassert i panelet (4).

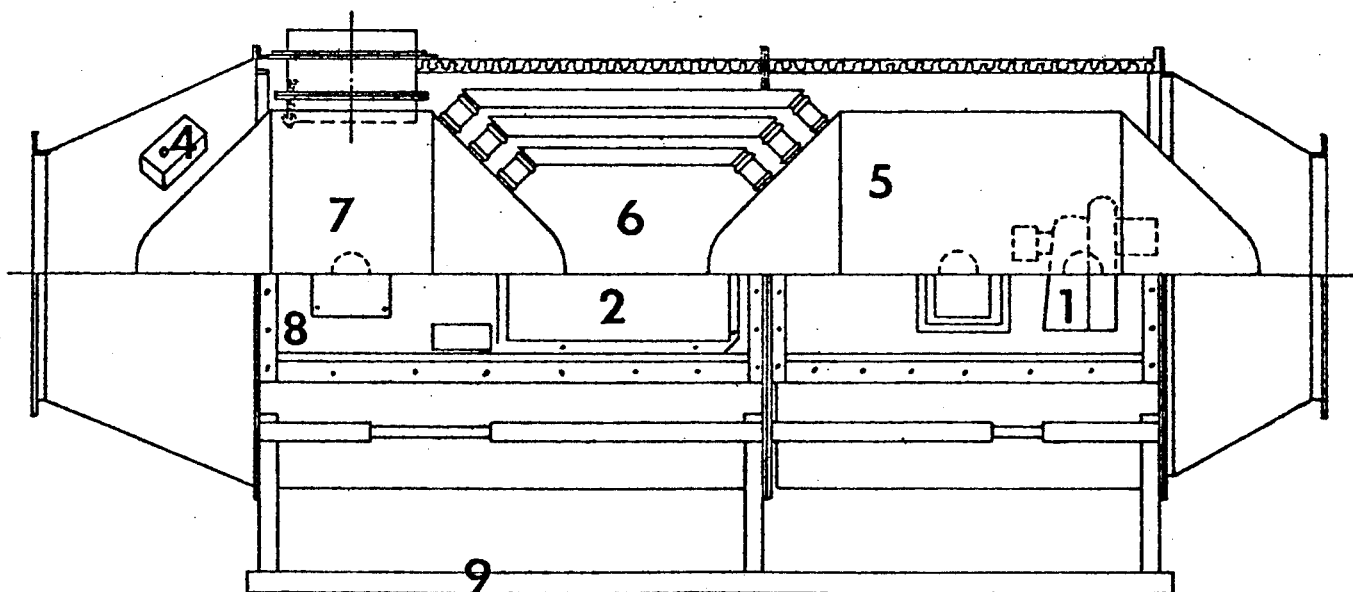


FIG. 1

ELEKTRISK INSTALLASJON

Et Dantherm varmluft-aggreat er fra fabrikk utstyrt med alt nødvendig elektrisk utstyr, og krever derfor kun anslutning til nettet, samt tilkobling av den medfølgende romtermostat eller dag/natt-panel.

Bak i instruksjonsboken finnes elektrisk koblings-skjema, internt for aggregatet.

NETT - TILSLUTNING

Alle aggregater leveres med utstyr for tilkobling til 3-faset, jordet forbindelse. På fig. 2 er vist nett- tilkoblingen.

Når aggregatet er tilkoblet, skal man prøve viftemotorens omdreiningretning ved å vri viftebryteren på "1" - man skal da merke en kraftig utblåsning av luften i aggregatets utblåsningsåpning.

Dersom viften går gal vei, så byttes to av tilførselsfasene i den elektriske sentral.

Er oljebrennerens motor 3-faset, er det viktig å bytte tilførselen.

Byttes fasene på viftekontaktor, vil brenneren fortsatt gå gal vei.

Er oljebrennerens motor 1-faset, kan viftens dreieretning vendes ved å skifte to faser på viftens kontaktor.

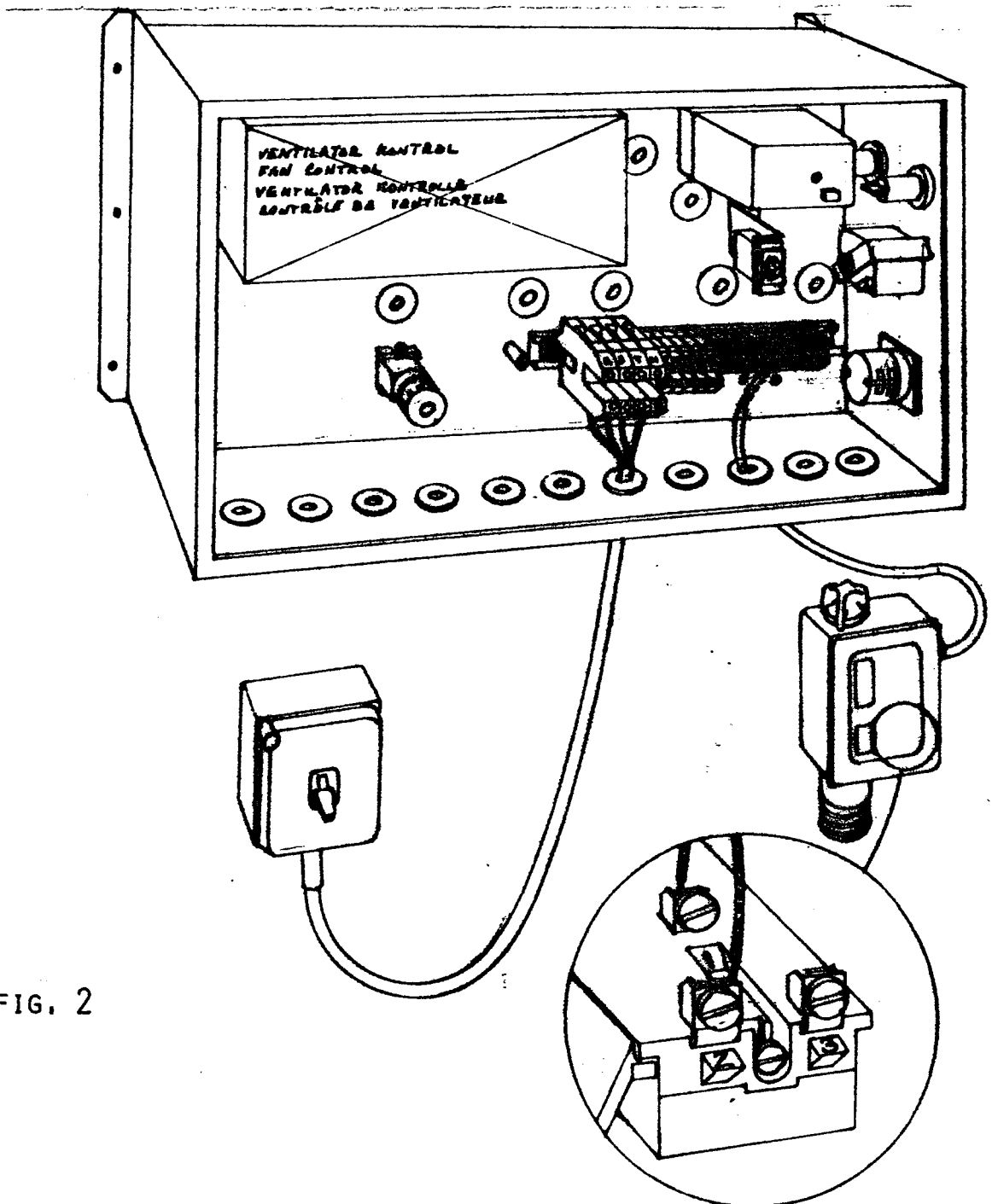


FIG. 2

TERMOSTAT - TILKOBLING

Aggregatet leveres normalt med en romtermostat, type Danfoss RT 4, som forbindes som vist på fig. 3.

Husk å fjerne kortslutningsledningen i den elektriske sentralen mellom 8 og 9!

Romtermostaten bør monteres slik at den ikke er utsatt for direkte varme fra aggregatets utblåsning, og i en høyde av ca. 1,5 m over gulv. Man bør også påse at termostaten ikke blir plassert slik at den påvirkes av sol-lys, trekk fra dører og vinduer eller varmeutstråling fra maskiner o.l.

IGANGSETTING

KLARGJØRING

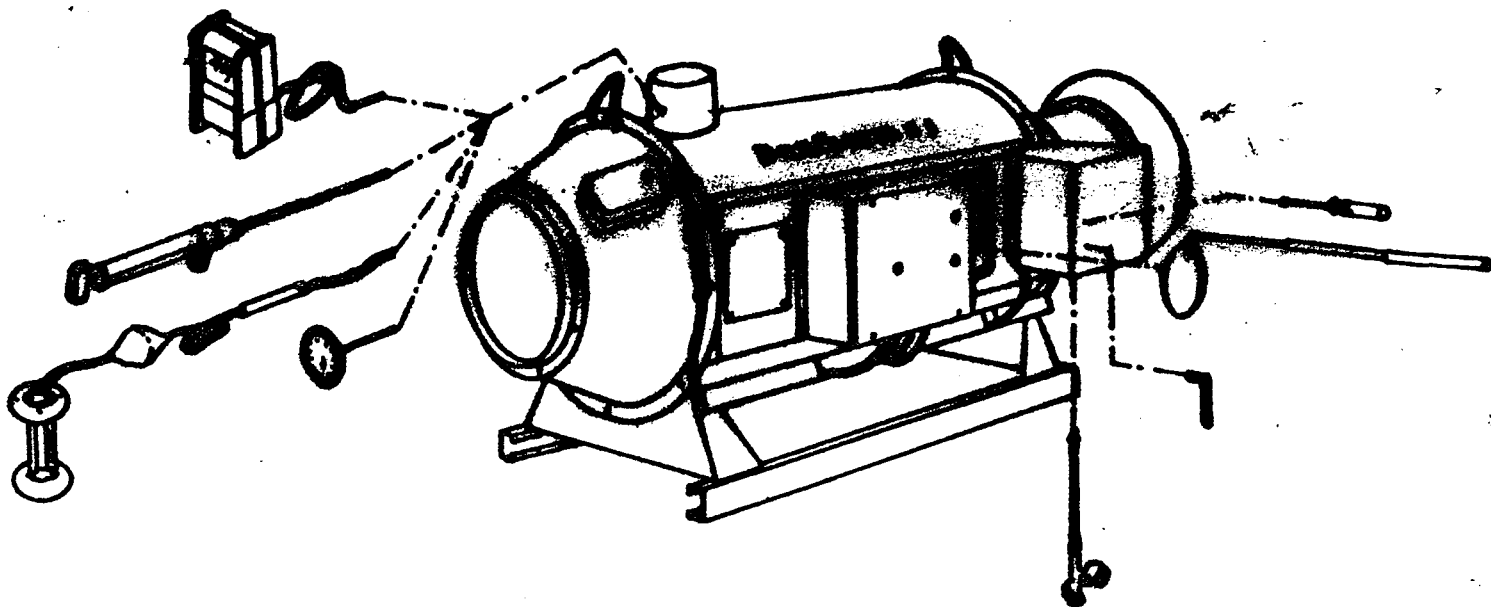
Når aggregatet er montert på plass og klar til bruk, så kan man benytte følgende fremgangsmåte:

1. Kontroller at aggregatet er tilkoblet korrekt strøm og at strømmen er brutt til aggregatet.
2. Kontroller at det er olje på tanken og at denne er av riktig type (fyringsolje nr. 1)
3. Kontroller at alle ventiler i både suge- og returledninger er åpne. (Det er ikke tillatt med avstengsventiler/kraner i returledning).
4. Kontroller at romtermostaten er innstilt på en verdi som er høyere enn temperaturen i rommet.
5. Kontroller at fotocellen er ren og at den vender mot flammen.
6. Kontroller at alle returluftsåpninger er fri og at alle utblåsningsventiler i eventuelt kanalanlegg er åpnet.
7. Kontroller at bryteren er "0" - stilling.
8. Trykk på alle resetknapper.
9. Kontroller at oljeledningene er i orden, at skjøter o.l. er tette, og at oljeledningene er riktig tilkoblet pumpen på aggregatet.
10. Kontroller at den lille skruen i pumpen er montert dersom man har koblet oljeanlegget for 2-strengs system.

START

Når alle disse punkter er kontrollert, så kan man slå på strømmen til aggregatet, og man kan starte viften ved å dreie bryteren til "1" posisjon. Luften skal da blåse ut i åpningen ved røkuttaket. Hvis luften er liten så bryt strømmen til aggregatet, og bytt to faser ved tilkoblingen til aggregatet. Ikke forbindelsen til viftemotoren! Slå på strømmen igjen og kontroller at viften går riktig vei.

Så skal oljeledningene luftes ut, og det skjer ved å løsne den lille skruen som sitter midt i mutteren på undersiden av pumpen. (fig. 3)



AVPRØVING

Om det er ønskelig så kan man nu foreta en avprøving af aggregatet. Til dette kreves et røyktermometer, en CO₂-måler, en måler for sot-tall, et skorsten-manometer og et oljetrykksmanometer.

1. Slå av brenneren og monter oljetrykks-manometeret under pumpen der utluftningskruen sitter.
2. Start brenneren og la den kjøre i ca. 15 min. før målingen foretas.
3. Innstill oljetrykket til ca. 9 - 10 kg/cm² (130 - 140 psi) og regulér luftmengden for oljebrenneren inntil man oppnår en ren, klar flamme.
4. Kontroller trekken i skorstenen. Det skal være min. 0,1 mm VS. Man kan justere trekkstabilisatoren inntil dette oppnås.
5. Ta en sotprøve, sottallet skal være 1-2. Hvis den er mer enn 2, økes luftmengden til brenneren. Kontroller at trekken i skorstenen stadig er korrekt.
6. Ta en CO₂ - prøve og mål røkgasstemp. i skorstenen. CO₂ pro-senten skal helst være over 11%. Røkgasstemp. og CO₂-pro-senten gir, ved hjelp av en kalkulator, aggregatets effektivitet - som minst bør være 85% og helst opp mot 90%.
7. Det anbefales alltid å kontrollere at ampére - forbruket ikke er større enn angitt på motoren.

SERVICE OG VEDLIKEHOLD

Et Dantherm varmluftsaggregat er konstruert slik at det krever et minimum av vedlikehold. Vanlig vedlikehold er begrenset til kun å omfatte rensing av returluftsfiltere samt alminnelig renhold av aggregatets overflater.

En gang i året bør imidlertid aggregatet ha eftersyn av en fagmann, for å sikre at det også i det neste året vil fungere tilfredsstillende med god fyringsøkonomi. Dette årlige eftersyn bør omfatte følgende:

1. Etter start av aggregatet: eftersyn av brennkammer og varmeveksler for skader
2. Rensing av brennkammer, varmeveksler og skorsten. (utføres av feiemester.)
3. Rensing og justering av stauscheibe, elektroder og dyse, eventuelt utskifting av dyse.
4. Rensing av brennerens ventilatorhjul.
5. Kontroll av innstillingen av styretermostatene (30 - 50 - 80° C).
6. Rensing av filter i oljepumpe, samt i ledning (hvis det er montert).
7. Rensing av ventilatorhjul. Efterstramming av remtrekk - eventuelt utskifting. Rensing av filter.
8. For smøring av viftelager - se viftens merkeskilt.
9. Etter hver 10.000 driftstime skiftes fett i viftemotorens lager.
10. Etter start av aggregatet, kontroll av termorelé samt måling av ampereforbruket.
11. Kontroll av overhetningstermostatens funksjon ved avbrytelse av vifte med brenneren igang.
12. Kontroll av fotocellens funksjon. Måling av strømstyrke.
13. Kontroll av kontrollkassen - sikkerhetstiden kontrolleres.
14. Avprøving som beskrevet side 4.
15. Aggregatets overflater tørkes av.

FEILSØKING

I tilfelle av driftsforstyrrelser - prøv da først å gjennomgå følgende punkter:

1. Se etter at det er olje på tanken og at alle ventiler er åpne.
2. Se etter at det er strøm til aggregatet.
3. Se etter at fotocellens vindu er rent - hvis ikke, rens dette. Sett fotocellen på plass igjen med vindu vendt mot flammen.
4. Se etter at romtermostaten er stilt på en høyere temperatur enn den i rommet. Hvis dag/nat-panel er montert, se etter at uret står i riktig posisjon og at dagprogrammet ikke er innstillet manuelt.
5. Trykk på resetknappene til overhetningstermostat, motorreléer og kontrollkasse.
6. Hvis aggregatet er montert med returluftsfiltre, rens disse.
7. Hvis tennelektroder, stauscheibe og dyse ikke er rene, renses disse og justér i samsvar med skjema bakerst i heftet.

Hvis aggregatet fortsatt ikke vil starte, tilkall sakkyndig assistanse.

INSTALLASJONS - VEILEDNING

Da Dantherm varmluftsaggregat type IN benyttes til mange spesielle formål foruten vanlig oppvarming, og da aggregatet leveres med et antall alternative ventilatorer, kan man ikke sette opp generelle retningslinjer for hvordan aggregatet skal brukes eller plasseres.

Men vi skal allikevel gi følgende anvisninger vedrørende skorstensforhold og oljeinstallasjon. Vi gjør oppmerksom på at man i hvert enkelt tilfelle nøye må følge byggeforskriftene og lokale bestemmelser.

SKORSTENSFORHOLD

Skorstenstilslutning for IN-aggregatet foregår til en stuss. Dimensjonen på stussen går frem av målskissene. Skal det monteres platejernskorsten på aggregatet skal denne helst føres rett opp over tak. Er det nødvendig med bend, anvendes 45° og kun i meget spesielle tilfelle 90°.

Unngå, hvis det er mulig å benytte vannrette seksjoner i skorstenen. Er det allikevel absolutt nødvendig, må man forsikre seg om at der er minst 3 m loddrett skorsten for hver 1 m vannrett.

OLJEINSTALLASJON

Det finnes i prinsippet 3 forskjellige typer oljetilkoblinger: 1) En-strengsystem, 2) To-strengsystem og 3) Anlegg med ringledningspumpe.

En-strengsystemet er det enkleste og rimeligste, og når forutsetningene er tilstede for dette system, er det også det mest driftsikre.

En-strengssystem kan kun benyttes når bunnen av oljetank ligger høyere enn oljepumpen på aggregatet, og oljeledningene skal ha et direkte fall mot pumpen. Derfor kan det ikke la seg gjøre å føre oljeledningen over en dør, for eksempel.

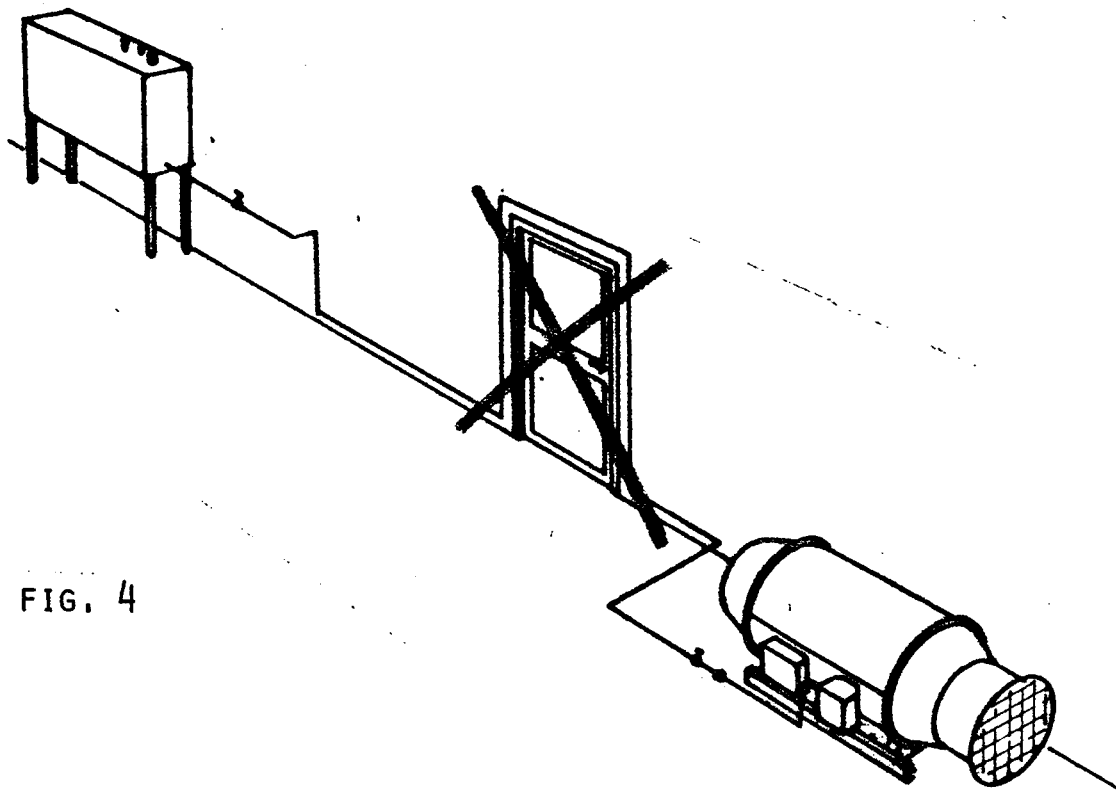


FIG. 4

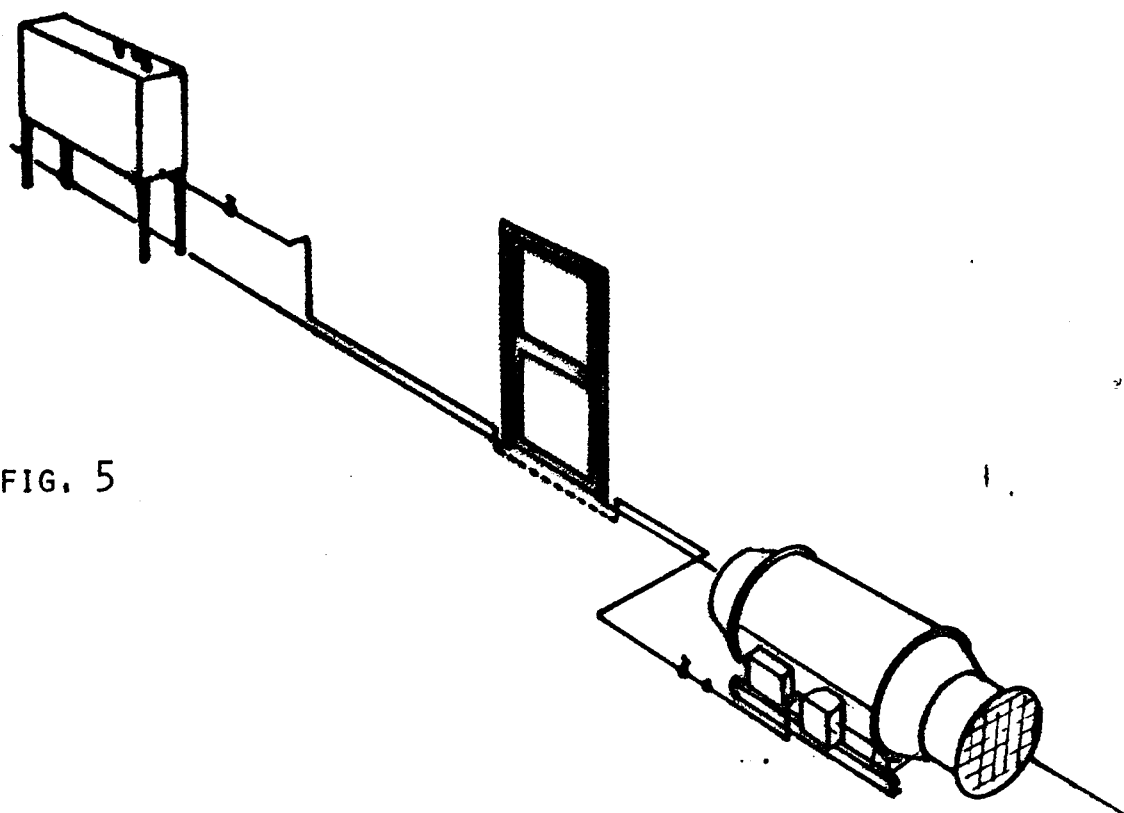


FIG. 5

TO - STRENGSYSTEM

Når det ikke er mulig å få direkte fall på oljeledningen, kan man benytte et to - strengsystem. Forutsetningen for å benytte dette er at sugehøyde og sugelengde ikke overstiger det som er angitt i skjemaet.

Man må bare huske på at dette skjema er utarbeidet for totalt 4 bøyninger i sugeledningen, en kontraventil og en manuell ventil.

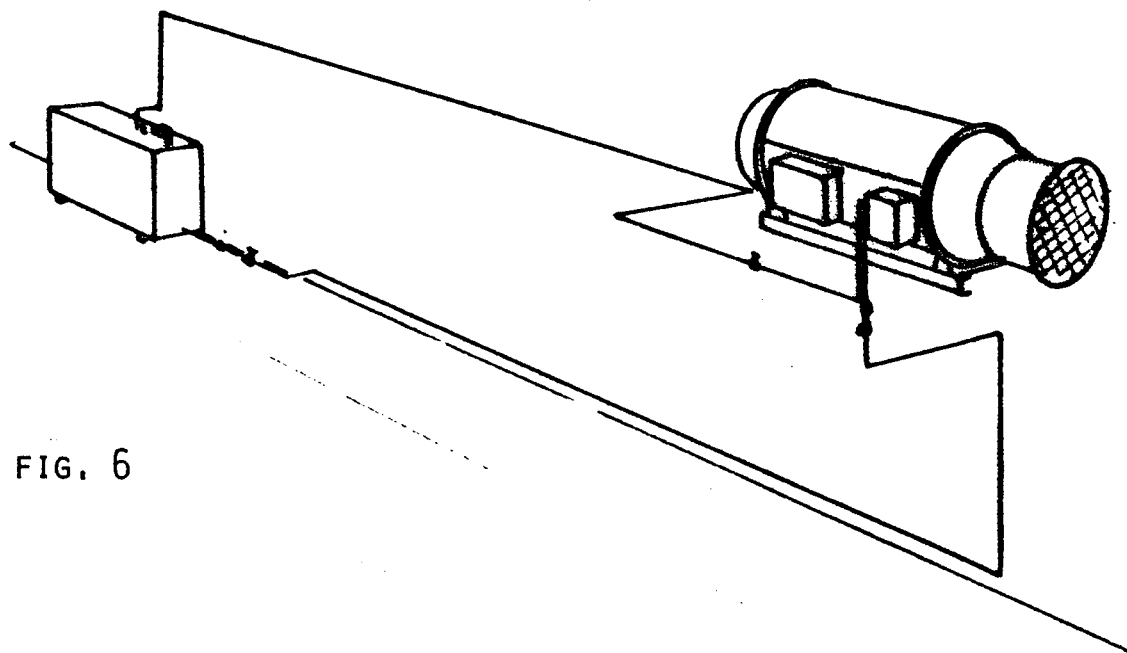


FIG. 6

Maks. sugelengder.

RS 40 (blått merkeskilt.)			
Sugehøyde i m	Sugelengder i m		
	8 mm ϕ innv. rør	10 mm ϕ innv. rør	12 mm ϕ innv. rør
1	30	75	
2	24	60	128
3	17	47	100
4	12	34	70

RS 28 (grønt merkeskilt.)			
Sugehøyde i m	Sugelengder i m		
	8 mm ϕ innv. rør	10 mm ϕ innv. rør	12 mm ϕ innv. rør
1	45	112	
2	35	91	
3	27	71	
4	19	49	105

RINGLEDNINGS - SYSTEM

Hvis ikke de to forannevnte system kan benyttes kan det være snakk om å benytte ringlednings-system. Det finnes forskjellige typer, som er:

1. Anlegg med oljeløfter
2. Dag - tank system
3. Trykksystem med en - strengsanlegg
4. Ringledningsanlegg

Systemet med oljeløfter er det enkleste da det her er anvendt standard oljeløfter (vanligvis type "BM 347"), som består av pumpe, nivåkontroll, beholder og kontraventil. Denne enhet plasseres i et nivå høyere enn oljepumpen på aggregatet, slik at det kan føres en direkte oljeledning fra løfteren til aggregatet. Mellom tank og oljeløfter installeres et to-strengs-system med 8 mm (5/16") kobber-rør. (se fig. 7).

Dag - tank systemet virker på samme måte som oljeløfteren, men her benyttes en separat dagtank som plasseres høyere enn pumpen på aggregatet. Det påbygges nivåkontroll og en eller to pumper installeres separat.

Dette systemet anvendes ved større anlegg hvor oljeløfterens pumpekapasitet (17,0 l/time) ikke er tilstrekkelig. (se fig. 8).

Ved mindre anlegg hvor oljen skal transporteres over større avstander, kan det bli snakk om å installere et en-strengs trykkanlegg. En separat fødepumpe plasseres i nærheten av tanken og trykkreguleringsventil sørger for et konstant trykk i oljeledningen til aggregatet. På grunn av det høye trykk i oljeledningen (normalt ca. 4 kp/cm² (30 psi)), må denne utføres i stålør for å unngå lekkasjer. (se fig. 9).

Ved større anlegg hvor flere aggregater skal ha oljetilførsel fra felles tank, er det mest alminnelig å benytte et ringlednings-system. Det monteres vanligvis to pumper (hvorav den ene er reserve) i nærheten av tanken. En trykkreguleringsventil sørger for konstant trykk i rørledningen. Ved meget store anlegg kan det ofte være nødvendig å montere diagonaler i systemet for å oppnå en rask trykkutjevning, ved forandring av forbruket. Også her anbefales stålør på grunn av trykket. (Normalt 4-6 kp/cm² eller 30-40 psi). (se fig. 10).

RØRDIMENSJONER

Ved mindre anlegg er det lettest å bruke kobber-rør til oljeledning. Nedenstående tabell angir retningslinjer for dimensjoner og lengder i forhold til oljemengden.

Ved større anlegg vil man derimot normalt kunne benytte heltrukne stålør samlet med rørfittings. Disse vil også kunne anvendes ved mindre anlegg, hvis rørsystemet ligger utsatt til. Som kjent er kobberrør bløte, og de tar lett skade om de ligger utsatt til.

Nedenstående tabell gir retningslinjer for dimensjoner og rørlengder i forhold til oljemengden.

1 olje						
A (m)	5	15	30	50	75	100
0	50	50	40	25	15	10
0,3	50	50	50	30	20	15
0,6	50	50	50	40	25	20
1,0	50	50	50	50	30	25
1,3	50	50	50	50	40	30
1,5	50	50	50	50	50	35

Skjemaet viser høydeforhold over pumpen (A), oljemengde og rørlengde (8 mm innvendig diameter av rør.)

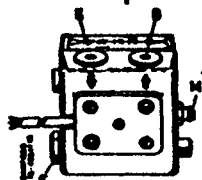


Fig. 1

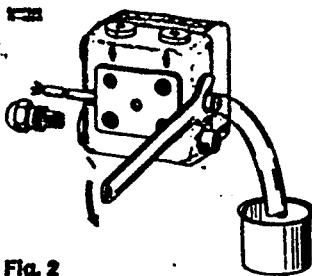


Fig. 2

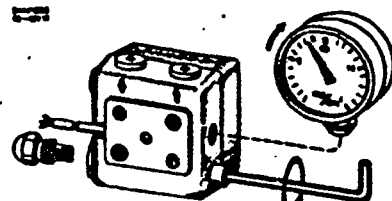


Fig. 3

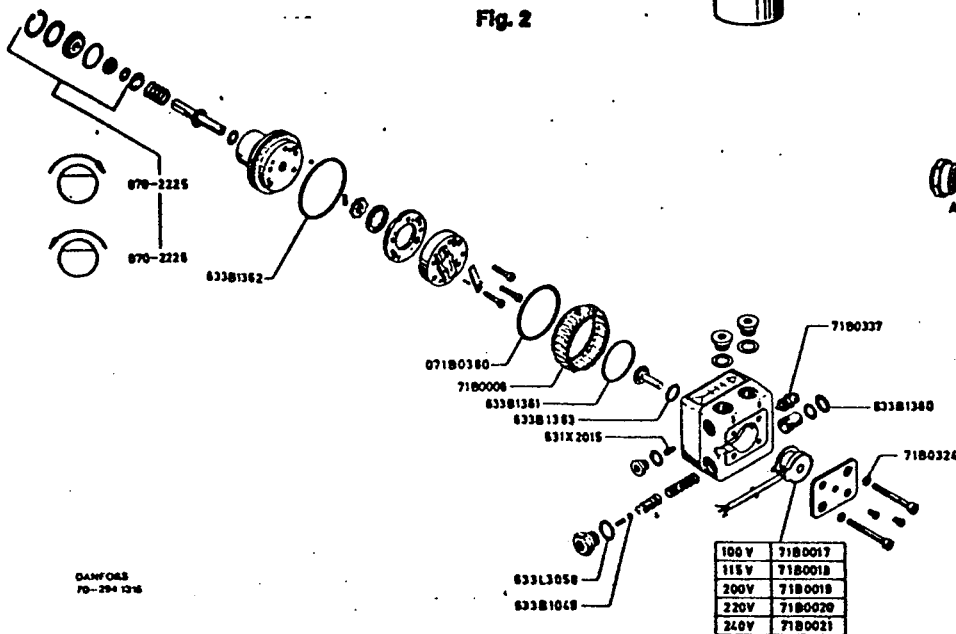


Fig. 4

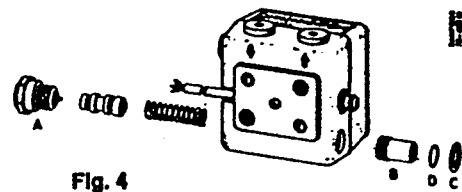


Fig. 5

DANFOSS
FD-294 1216

100 V	71B0017
115 V	71B0018
200 V	71B0019
220 V	71B0020
240 V	71B0021

H	1.8 mm ² /s (cSt)						4.3 mm ² /s (cSt)						
	Ø4 mm	Ø6 mm	Ø4 mm	Ø6 mm	Ø4 mm	Ø6 mm	Ø4 mm	Ø6 mm	Ø4 mm	Ø6 mm	Ø4 mm	Ø6 mm	
4.0	100	100	87	100	88	100	44	100	77	100	39	100	35
3.5	100	100	78	100	48	100	38	100	67	100	28	100	21
3.0	100	100	64	100	40	100	32	100	58	100	26	100	19
2.5	100	100	52	100	32	100	28	100	48	100	23	100	16
2.0	100	100	40	100	25	100	20	100	38	100	18	100	11
1.5	35	100	28	100	18	88	14	78	24	100	12	88	8
1.0	31	100	20	78	12	88	8	48	14	72	7	88	5
0.5	7	38	4	18	7	12	2	8	4	18	0	8	1

Dysekapacitet
Nozzle capacity
Düseleistung
Débit de gicleur
Munichkapazität
Versäufverkapazität

1.8-2.5 kg/h 2.5-4.0 kg/h 4.5-8.3 kg/h 7.1-10.0 kg/h 1.8-2.5 kg/h 2.5-4.0 kg/h 4.5-8.3 kg/h 7.1-10.0 kg/h

Oil Pump Types MSLA 032 - MSLA 050

Technical data
 Viscosity range:
 1.3-18.0 mm²/s (cSt) at 20°C
 Speed: 2400-3600 min⁻¹
 Pressure range:
 5-10 bar (p_e) (kp/cm²) at 1.3-2.5 mm²/s (cSt)
 7-15 bar (p_e) (kp/cm²) at 2.5-18 mm²/s (cSt)
 Factory setting: 10 bar (p_e)
 Coil voltage: Shown on the coil.

Connections (Fig. 1)
 The pump is to be connected as follows:
 Single-entry plant at open bypass (G - Fig. 9)
 Double-entry plant at closed bypass (G - Fig. 10).
 E = Nozzle line 1/8 in BSP.F.
 K = Suction line 1/8 in BSP.F.
 B = Return line 1/8 in BSP.F.
 M = Pressure gauge connection, venting 1/8 in BSP.F.

Venting (Fig. 2)
 Venting is only necessary for single-entry plants. In the case of double-entry plants, the pump vents the system automatically through the return line.

Pressure setting (Fig. 3)

Access to valve (Fig. 4)
 The valve is to be stripped down in the following order:
 1) Remove the nozzle nipple (A).
 2) Screw the adjusting screw (B) clockwise into the pump.
 3) Remove the O-ring (C) and the metal ring (D), when the adjusting screw (B) can be unscrewed anti-clockwise from the pump.

Coil replacement (Fig. 5)

Suction line tables
 H = suction lift in metres. Positive H-value = tank above level of pump (Fig. 6).
 Negative H-value = tank below level of pump (Fig. 7) (Fig. 8). L = length of suction line in metres.

H	MSLA 032 2800 min ⁻¹				MSLA 050 2800 min ⁻¹			
	Ø4 mm	Ø10 mm	Ø12 mm	Ø6 mm	Ø10 mm	Ø12 mm	Ø6 mm	Ø12 mm
4.0	100	100	100	100	100	100	100	100
3.5	100	100	100	100	100	100	100	100
3.0	100	100	100	100	100	100	100	100
2.5	100	100	100	100	100	100	100	100
2.0	100	100	100	100	100	100	100	100
1.5	100	100	100	100	100	100	100	100
1.0	100	100	100	100	100	100	100	100
0.5	100	100	100	100	100	100	100	100

H	MSLA 032 2800 min ⁻¹				MSLA 050 2800 min ⁻¹			
	Ø4 mm	Ø10 mm	Ø12 mm	Ø6 mm	Ø10 mm	Ø12 mm	Ø6 mm	Ø12 mm
-0.5	100	100	100	83	100	100	100	100
-1.0	100	100	100	81	100	100	100	100
-1.5	87	100	100	68	100	100	100	100
-2.0	72	100	100	57	100	100	100	100
-2.5	57	100	100	48	100	100	100	100
-3.0	41	100	100	32	85	100	100	100
-3.5	28	84	100	20	70	100	100	100
-4.0	16	38	54	9	39	43	100	100
-4.5	8	6	8	0	0	0	0	0

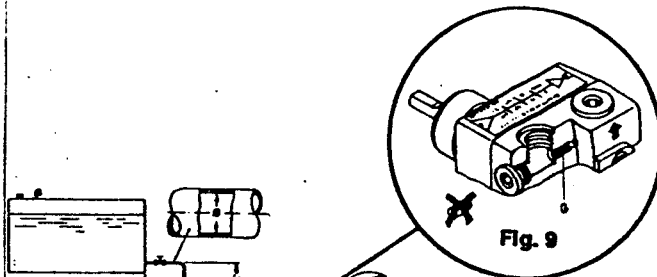


Fig. 6

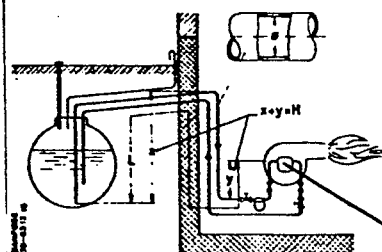


Fig. 7

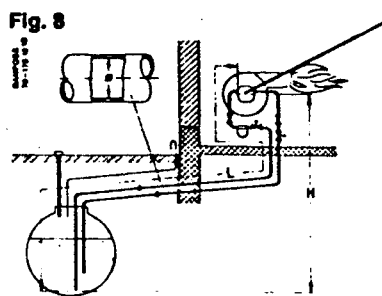


Fig. 8

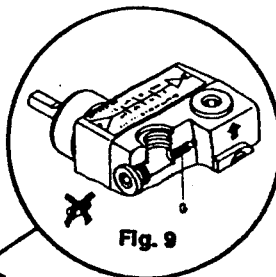


Fig. 9

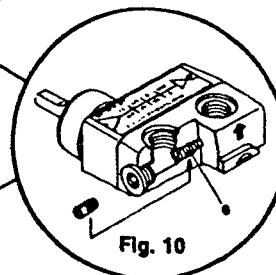
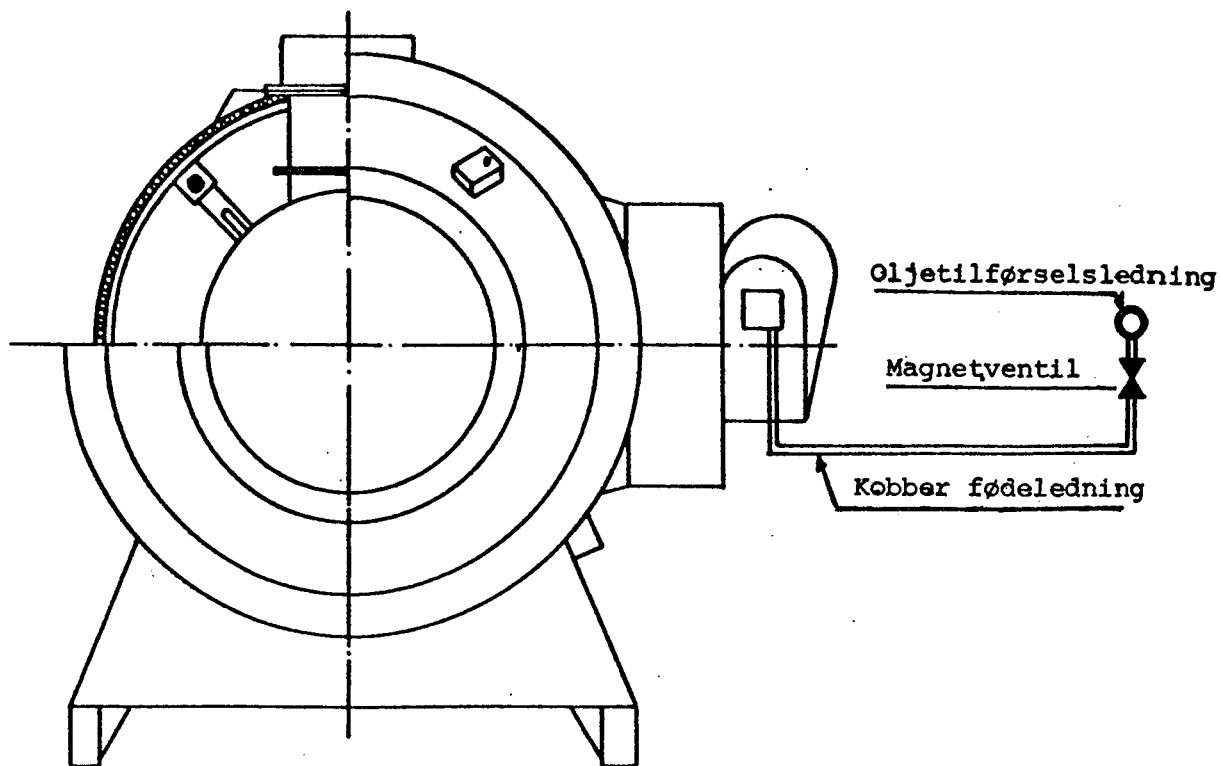


Fig. 10



MAGNETVENTIL

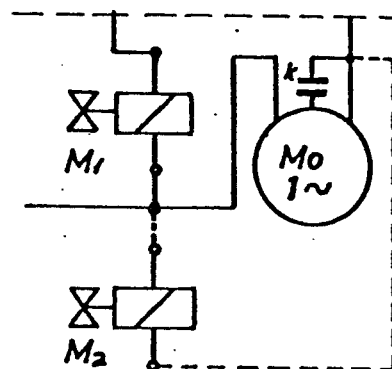
Hvis det forekommer trykk i oljeledningen foran brenneren, ved at oljetanken ligger høyere enn brenneren, ved pumpeanlegg, ringledningssystem o.l., så bør det monteres magnetventil i systemet.

Magnetventilen skal monteres i hovedledningen, foran avgreningsrør eller foran den fleksible slangen til brenneren.

Lekkasje i oljerør eller fleksibel slange kan forårsake store oljeskader og/eller brannskader.

Forurensning i oljen kan føre til at avstengningsventilen i oljepumpen på brenneren ikke tetter fullstendig. Resultatet er da at olje kan renne inn i aggregatet, om ekstra magnetventil ikke er montert i tilførselsledning.

Koblingsskjema for ekstra magnetventil



- M_0 : Motor for oljebrenner
- M_1 : Innebygget magnetventil
- M_2 : Ekstra magnetventil

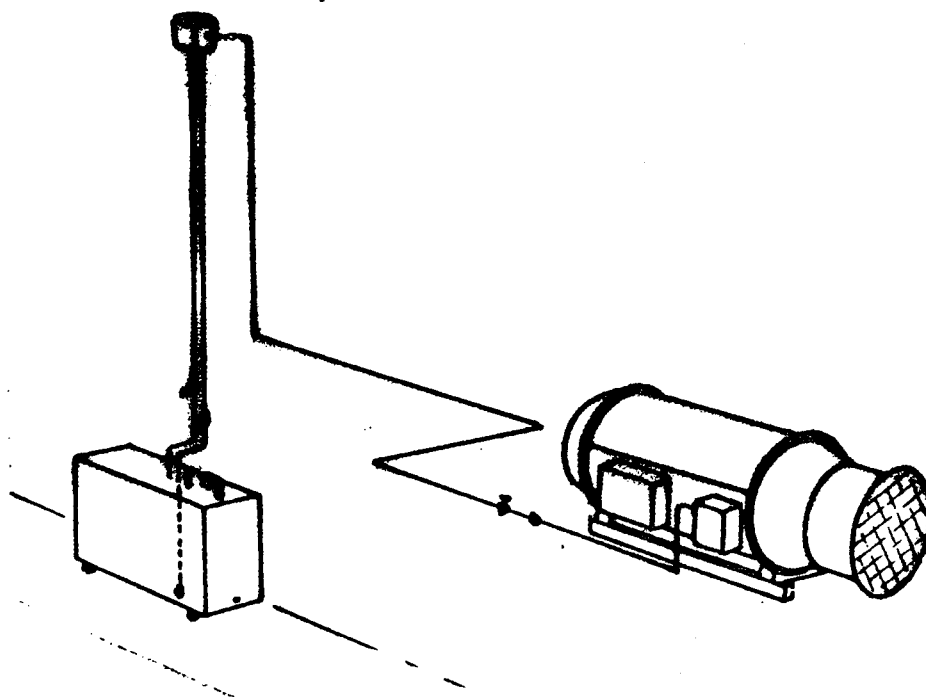


FIG. 7

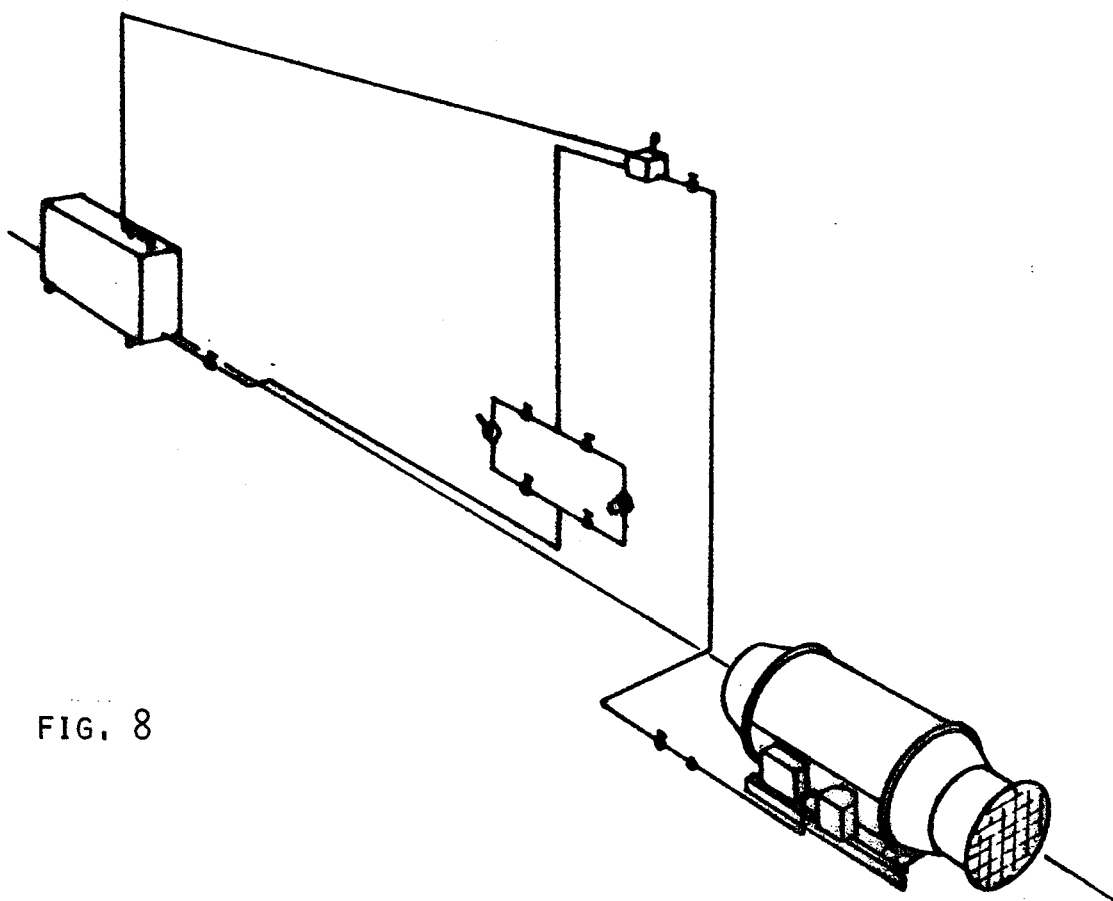


FIG. 8

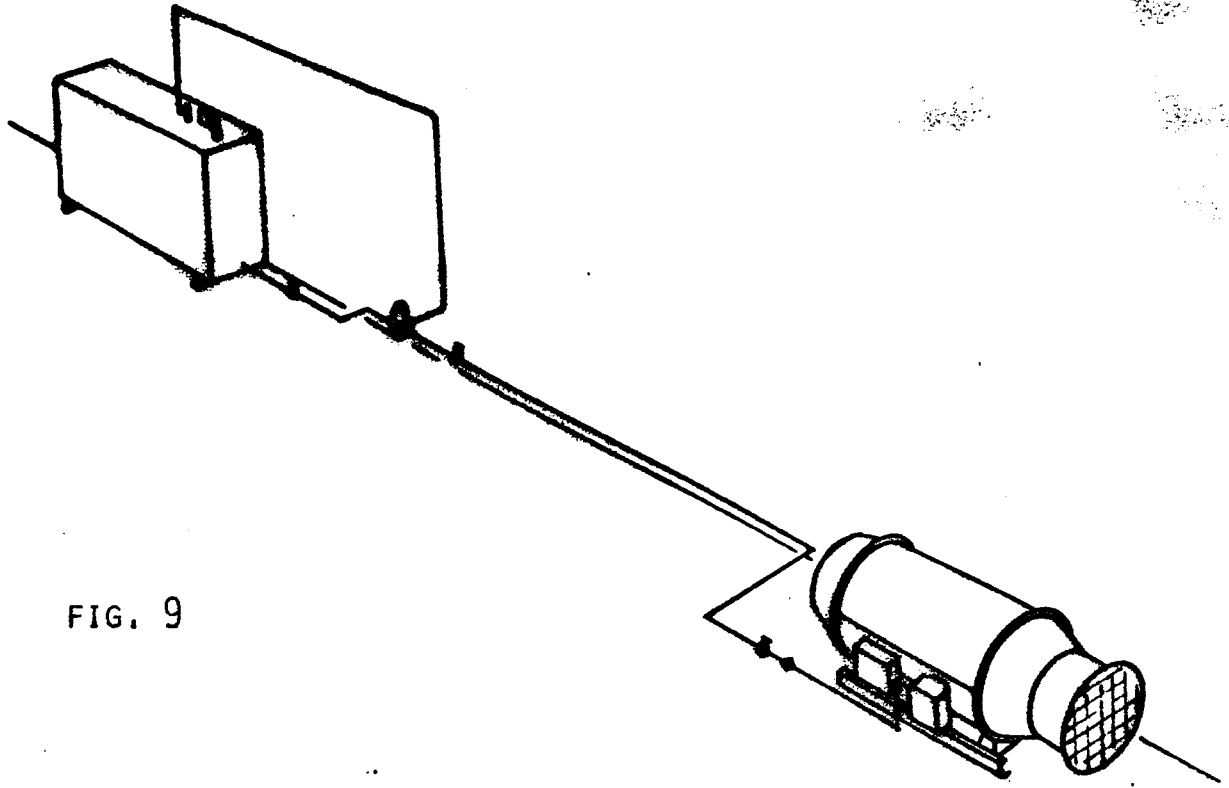


FIG. 9

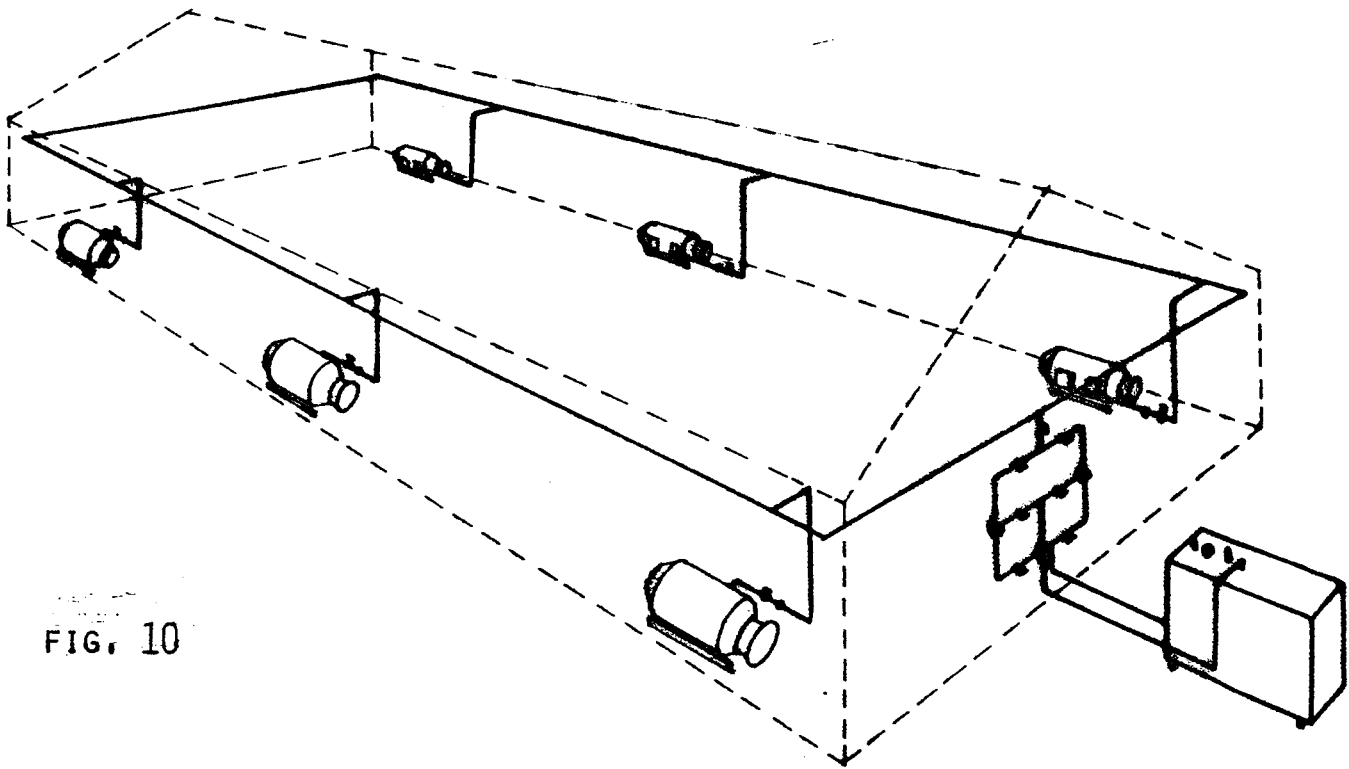
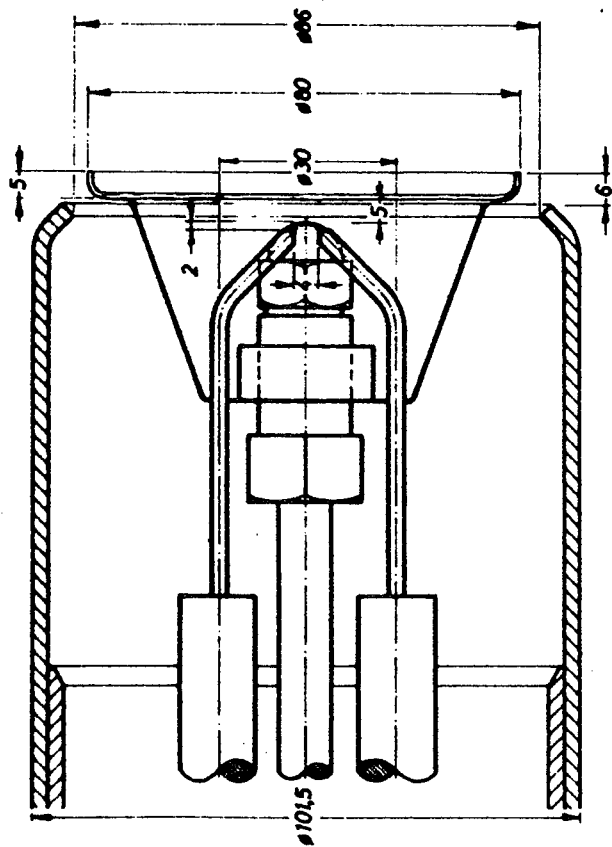
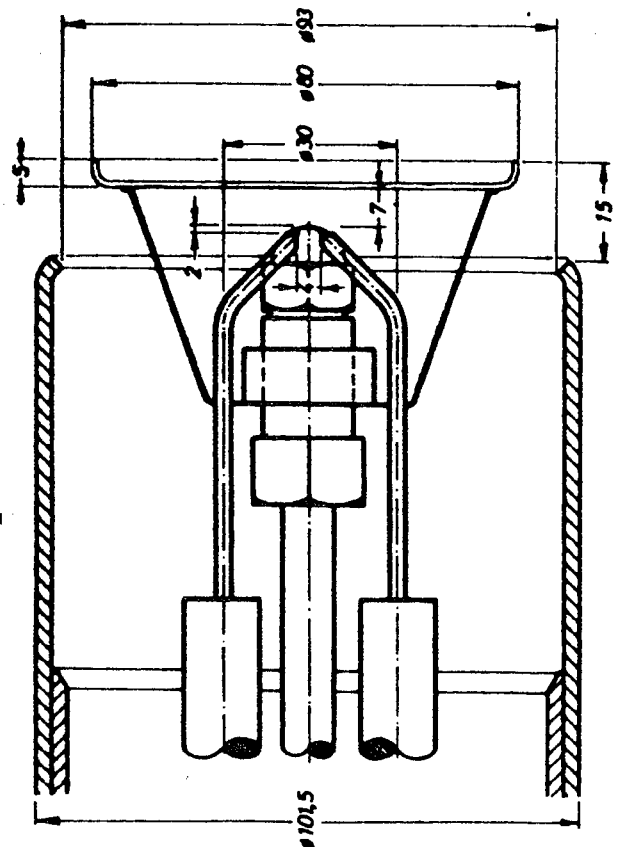


FIG. 10

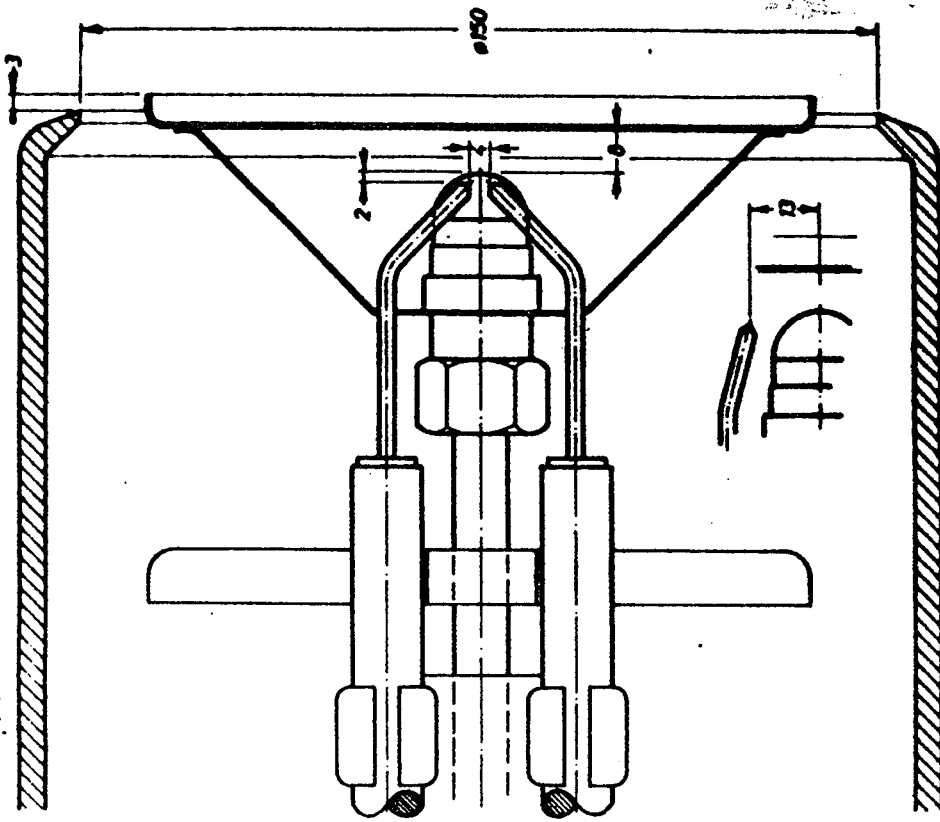
Indstilling af brænderhoved
 Adjustment of burner head
 Einstellung von Brennerkopf
 Réglage de la tête de combustion



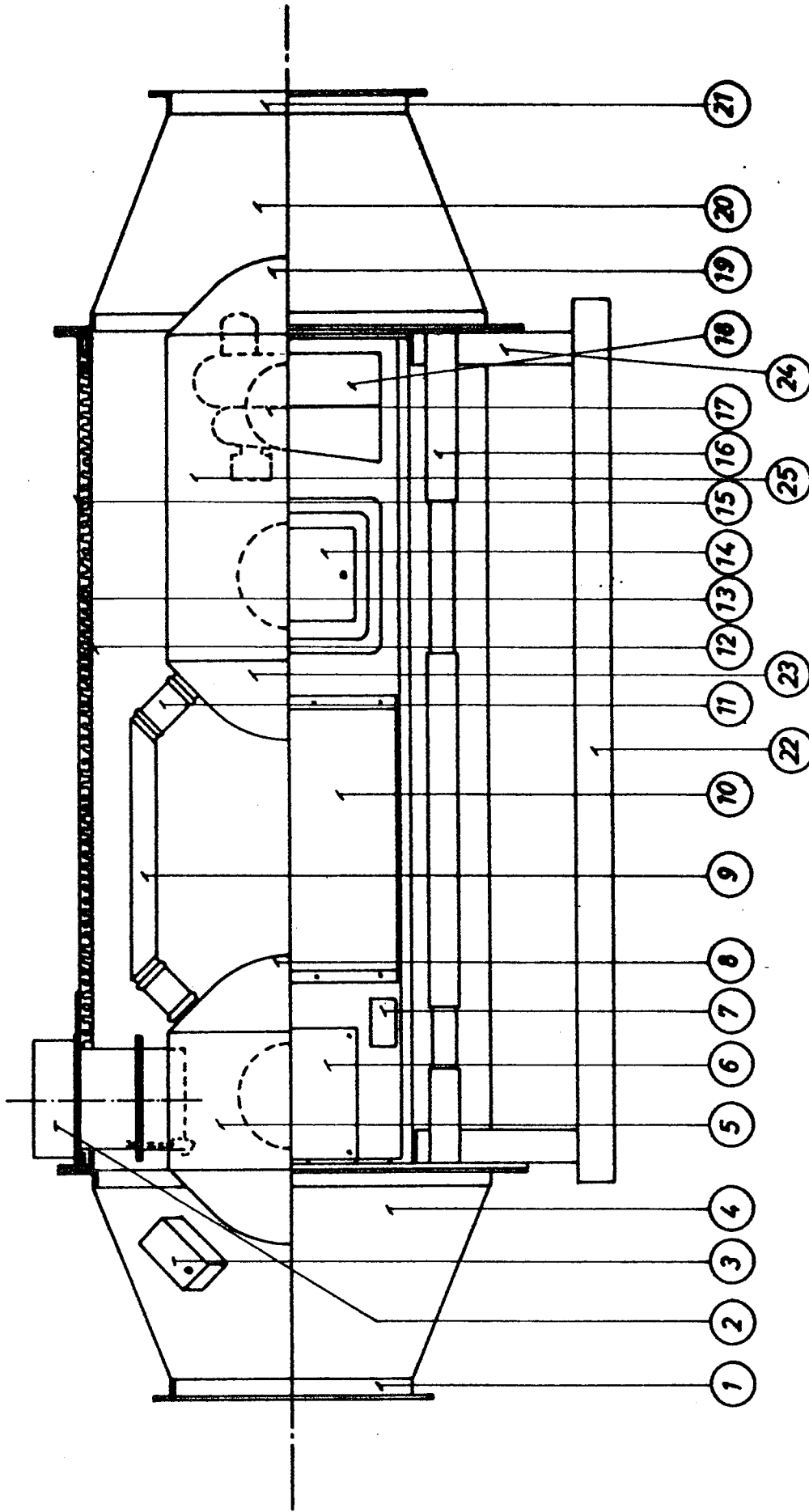
IN 6 + 8



IN 16



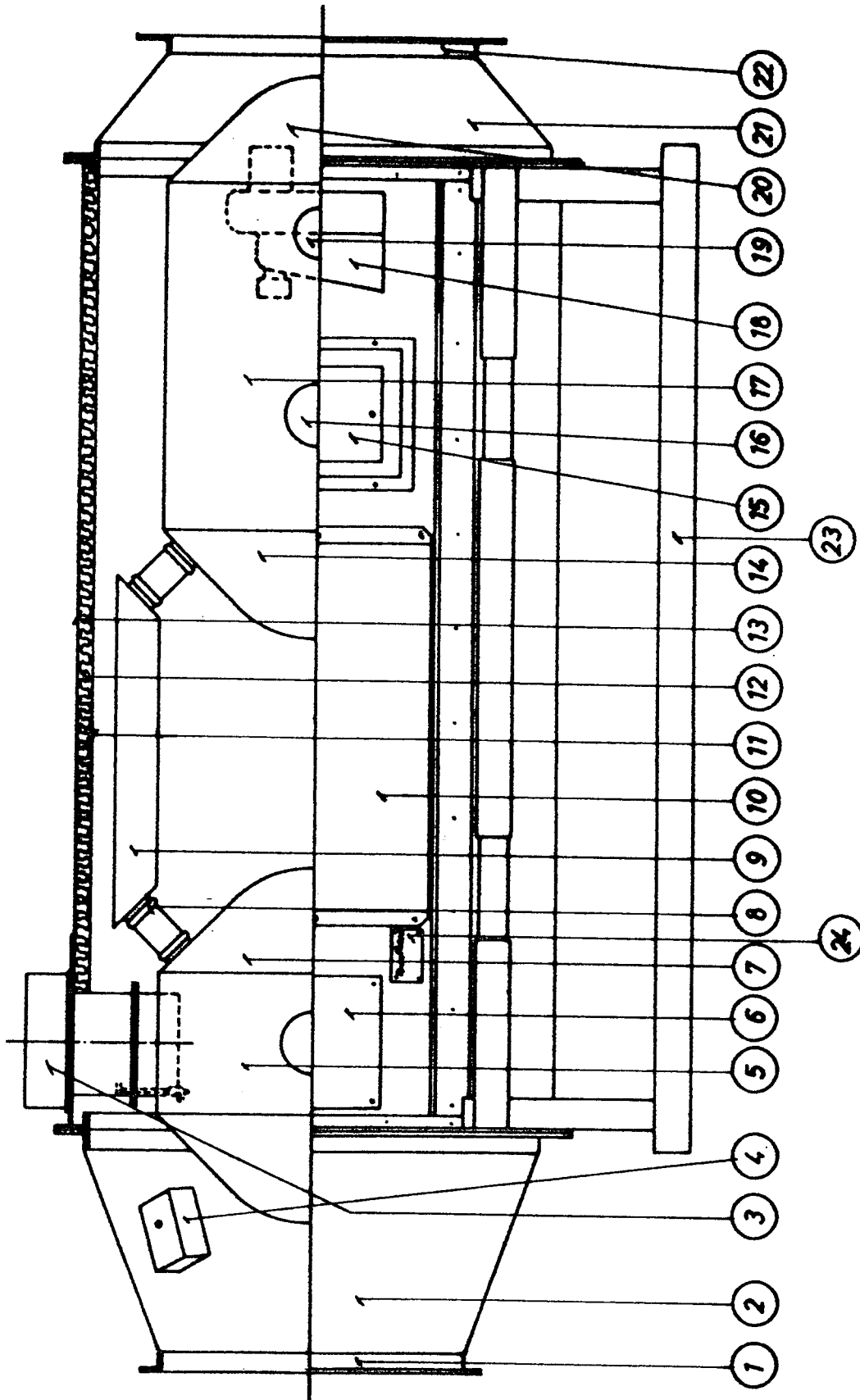
IN 32



IN 6

DEL-LISTE - IN 6

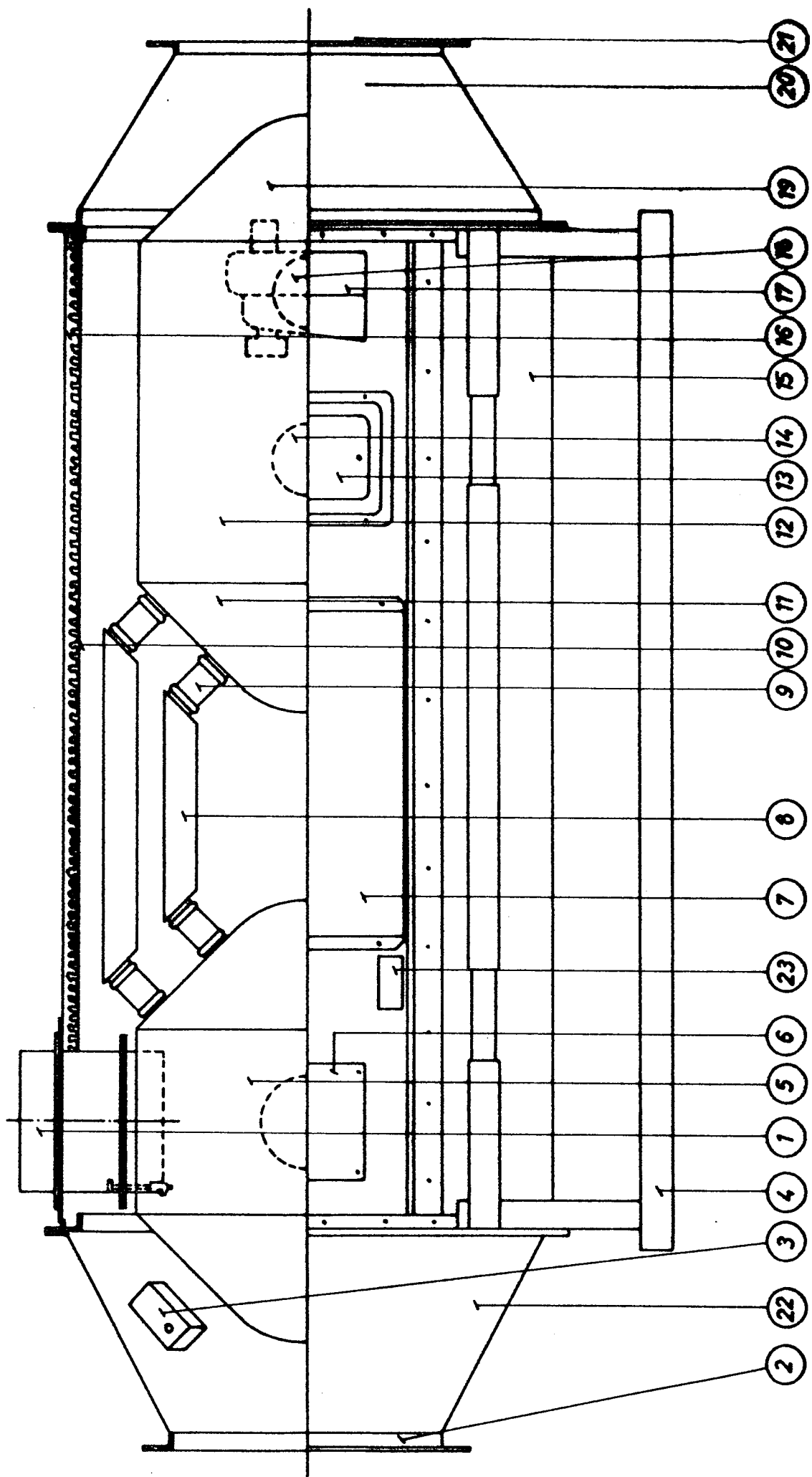
<u>Del nr.</u>	<u>Beskrivelse</u>
1	Utblåsningsåpning, diam. 390 mm
2	Stuss for røkuttak
3	Termostater
4	Kon for luftuttak
5	Røkkammer
6	Renseluke
7	Dataskilt
8	Kjeglebunn, for varmeveksler
9	Varmeveksler
10	Elektrisk sentral
11	Rør for varmeveksler
12	Indre svøp
13	Isolering
14	Inspeksjonsluke
15	Ytre svøp
16	Kabelbro
17	Stuss for oljebrenner
18	Oljebrenner
19	Bunnkjegele
20	Innsugningskon
21	Innsugningsåpning, diam. 390 mm
22	Slede
23	Kjegele for brennkammer
24	Konsoll for aggregat
25	Brennkammer



IN 8

DEL-LISTE - IN 8

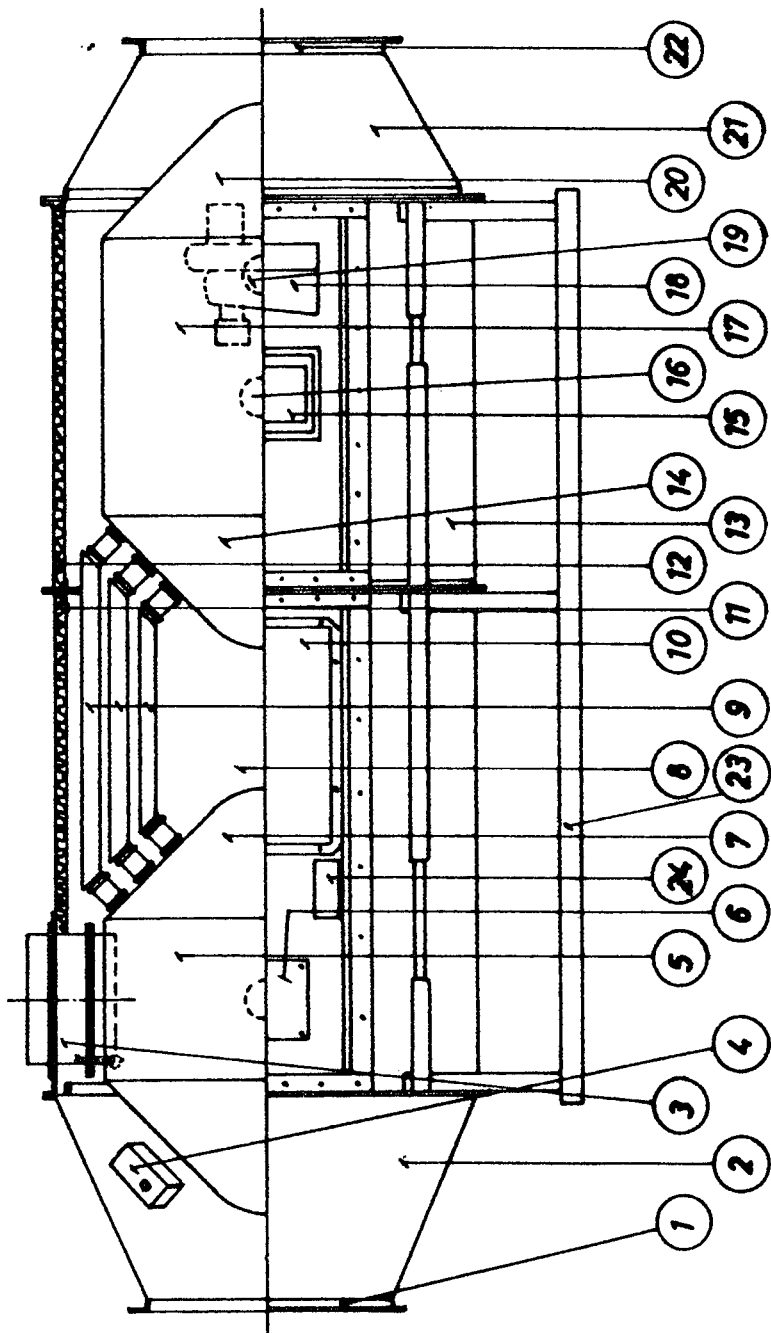
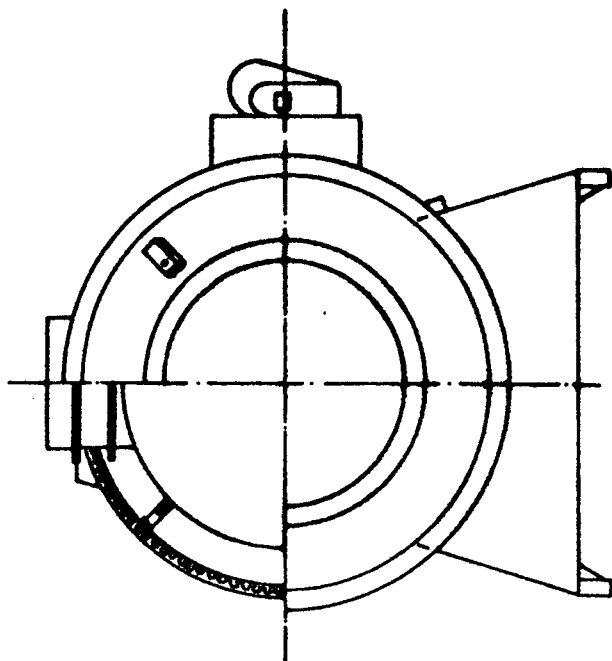
<u>Del nr.</u>	<u>Beskrivelse</u>
1	Utblåsningsåpning, diam. 490 mm
2	Kon for luftuttak
3	Stuss for røkuttak
4	Termostater
5	Røkkammer
6	Renseluke
7	Kjegle for varmeveksler
8	Rør for varmeveksler
9	Varmeveksler
10	Elektrisk sentral
11	Indre svøp
12	Isolering
13	Ytre svøp
14	Kjegle for brennkammer
15	Inspeksjonsluke
16	Stuss for inspeksjonsluke
17	Brennkammer
18	Oljebrenner
19	Stuss for oljebrenner
20	Bunnkjegle
21	Innsugningskon
22	Innsugningsåpning, diam. 490 mm
23	Slede
24	Dataskilt



IN 16

DEL-LISTE - IN 16

<u>Del Nr.</u>	<u>Beskrivelse</u>
1	Røkuttak
2	Utblåsningsåpning, diam. 490 mm
3	Termostater
4	Slede
5	Røkkammer
6	Renseluke
7	Elektrisk sentral
8	Varmeveksler
9	Rør for varmeveksler
10	Indre svøp
11	Kjegle for brennkammer
12	Brennkammer
13	Inspeksjonsluke
14	Stuss for inspeksjonsluke
15	Ytre svøp
16	Isolering
17	Brenner
18	Stuss for brenner
19	Bunnkjegle
20	Innsugningskon
21	Innsugningsåpning, diam. 490 mm
22	Kon for luftuttak
23	Dataskilt



IN 32

DEL-LISTE - IN 32

<u>Del Nr.</u>	<u>Beskrivelse</u>
1	Utblåsningsåpning, diam. 620 mm
2	Kon for luftuttak
3	Stuss for røkuttak
4	Termostater
5	Røkkammer
6	Renseluke
7	Kjegle for varmeveksler
8	Rør for varmeveksler
9	Varmeveksler
10	Elektrisk sentral
11	Indre svøp
12	Isolering
13	Ytre svøp
14	Kjegle for brennkammer
15	Inspeksjonsluke
16	Stuss for inspeksjonsluke
17	Brennkammer
18	Brenner
19	Stuss for brenner
20	Bunnkjegle
21	Innsugningskon
22	Innsugningsåpning, diam. 620 mm
23	Slede
24	Dataskilt