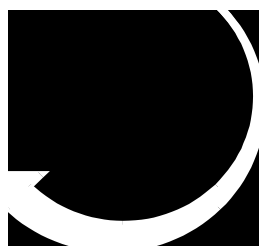
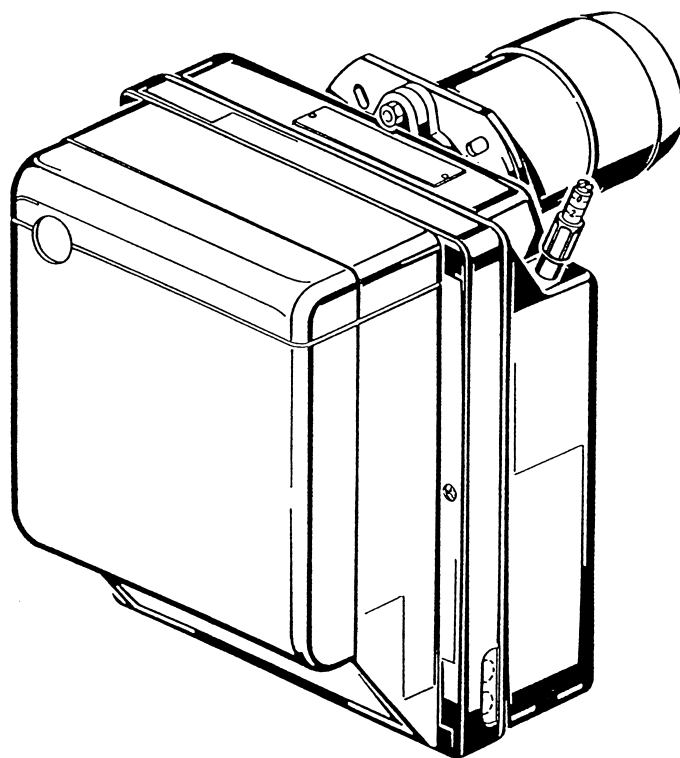
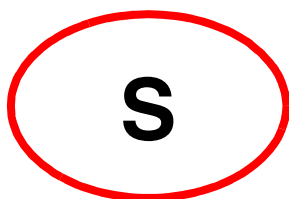


Oljebrännare

RG3D

Code no.: 970925



Dantherm[®]

Environmental Air Management

Denna instruktion skall förvaras i pannrummet

Användaren är ansvarig för att anläggningen är i driftssäkert tillstånd och att nedanstående punkter hålls.

Före start kontrolleras:

- att ventiler på oljerören är öppna
- att det är fri passage i rökgången
- att luckor och sotluckor är täta
- att regleringsutrustningen är inställd på en rimlig temperatur.

Vid driftsstörningar:

- TRYCK PÅ RELÄETS RÖDA KNAPP!
- Kontrollera dessutom:
- att driftstermostat och eventuell automatik är inställd korrekt
 - att säkringarna är hela
 - att överhettningstermostaten inte har slagit ifrån
 - att det finns olja på tanken.
 - om oljebrännaren inte startar, skall service rekvideras.

Ordningsregler:

Enligt brandmyndigheterna skall pannrummet och eventuellt rum med oljetank hållas rent och det får inte, i dessa rum, förvaras brandfarliga, självantändliga eller explosionsfarliga ämnen.

Max oljeförbrukning: Ca. 17,9 l/t
Relä: 550 SMD
Oljetyp: Eldningsolja
Skorsten dim.: _____ Ømm
Monterad den: _____

Installatör:

Underhåll:

Minst 1 gång årligen bör brännare och panna sotas, servas och justeras, så att man har en säker, miljövänlig och ekonomisk drift.

P.g.a. slitage bör nedanstående komponenter alltid bytas vid huvudöversyn:

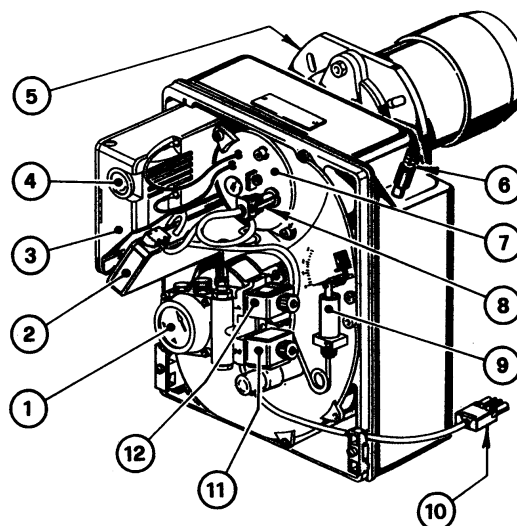
- Munstycke
- O-rings packning till oljepump
- Filterinsats för oljepump

Om anläggningen är försedd med förfilter, bör filterpatron och O-rings packning dessutom bytas.

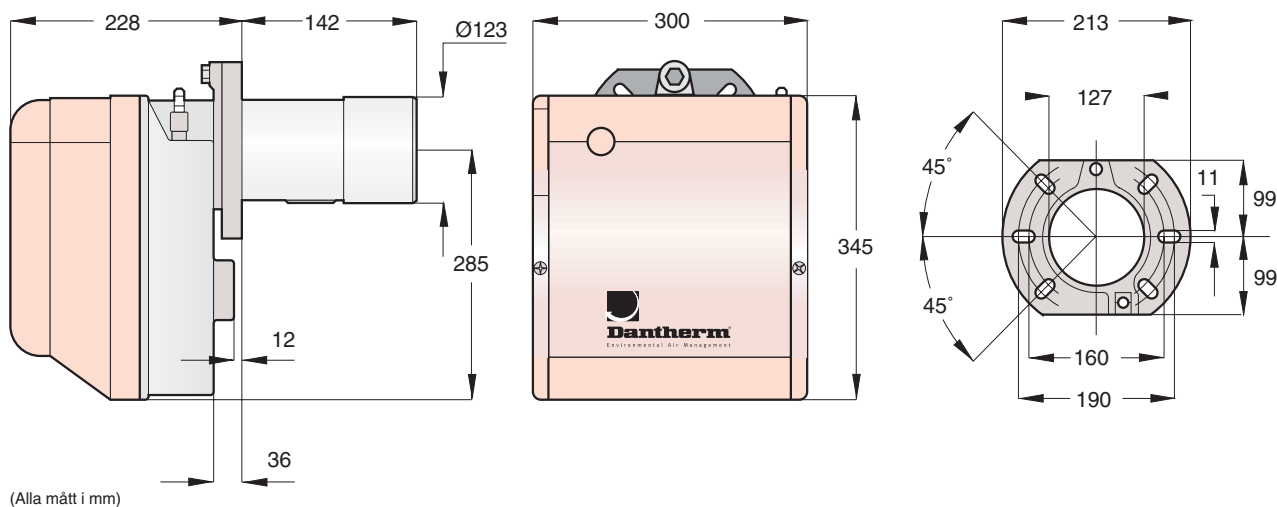
Typ	394 T1
Kapacitet	68/88 – 188,5 kW (H _o) (5,4/7,0 – 15 kg/t)
Oljekvalitet	Viskositet max 5,5 mm ² /s (1,5° E) vid 20° C
Spänning	230 V +10% -15% 50 Hz
Effektförbrukning	390 W
Kondensator typ	6,3 µF
Transformator	Primär: 230 V Sekundär: 8 kV 16 mA
Relä typ	550 SMD
Pumpkapacitet	Max 30 kg/t vid 10 bar
Pumptryck	8 – 15 bar
Godkännande	MK 10.10/1255

Oljebrännarens huvuddelar:

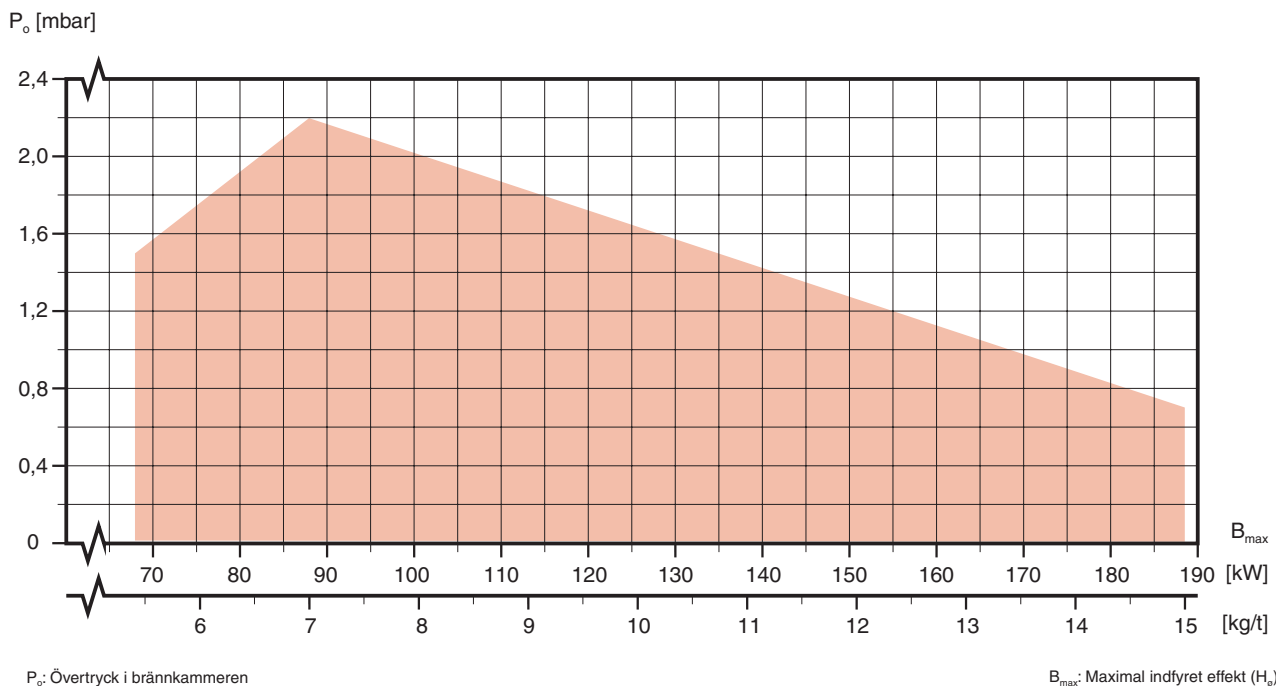
1. Oljepump med tryckreduktion
2. Elektroniskt fördröjningsrelä
3. Relä
4. Återstartsknapp med lampa
5. Pannfläns med packning
6. Justeringskruv för luftspjäll, steg 2
7. Fläns med munstyckshållare
8. Fotomotstånd
9. Hydraulkolv
10. 4-polig kontakt
11. Ventil, steg 2
12. Ventil, steg 1



Måttskisser:



Av nedanstående kapacitetsdiagram avläses brännarens maximala kapacitet (B_{max}) i förhållande till övertrycket i brännkammaren (P_o).

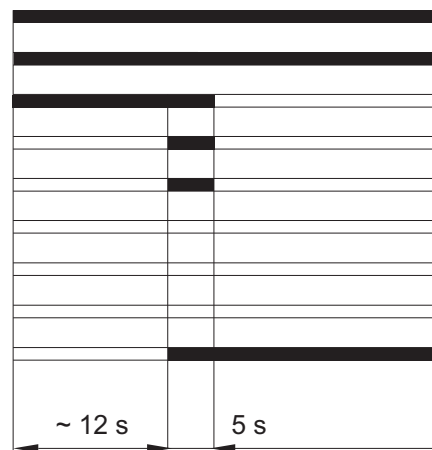
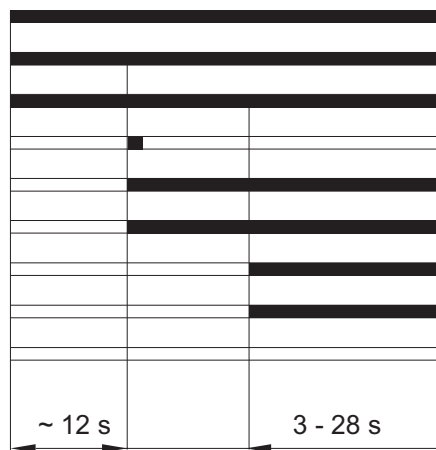


Startcykel:

Normal uppstart

Blockering pga. tändfel

Termostat, steg 1
Termostat, steg 2
Motor
Tändtransformator
Ventil, steg 1
Låga, steg 1
Ventil, steg 2
Låga, steg 2
Lampa för blockering



* Blockering indikeras av att lampan på fotorelået är tänd.

En-rörs anläggning:

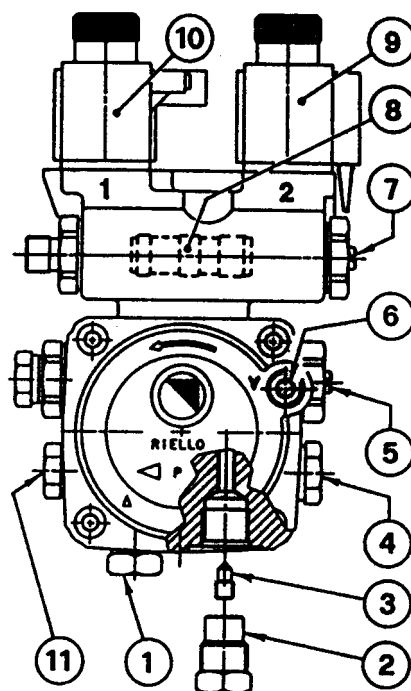
En-rörs installation kan användas på anläggning, där det inte kan förekomma vakuum i oljerören.

Pumpen ändras till en-rörs drift genom att ta av pluggen (2) och ta bort by-pass skruven (3). Pluggen i returanslutningen (2) monteras igen.

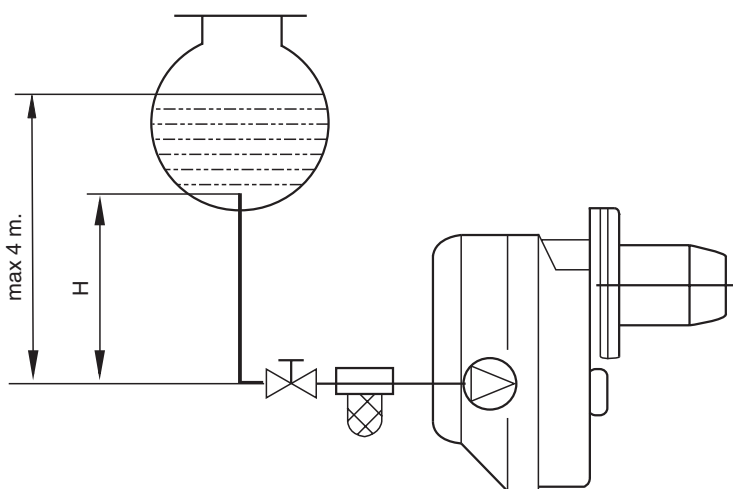
Pumpen utluftas genom att lossa vakuum-skraven (6).

OBS! Starta inte brännaren vid utluftning.

Förse alltid installationen med ett bra förfilter.



- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 1. Sugledning | 7. Oljetrycksjustering, steg 1 |
| 2. Returledning | 8. Kolv för tryckändring |
| 3. By-pass skruv | 9. Ventil, steg 2 |
| 4. Uttag mätinstrument | 10. Ventil, steg 1 |
| 5. Oljetrycksjustering, steg 2 | 11. Uttag tryck |
| 6. Vakuummatning | |



Maximal rörlängd		
H	Rördimension	
	8/10 mm	10/12 mm
0,5 m	10 m	20 m
1,0 m	20 m	40 m
1,5 m	40 m	80 m
2,0 m	60 m	100 m

En-rörs anläggning:

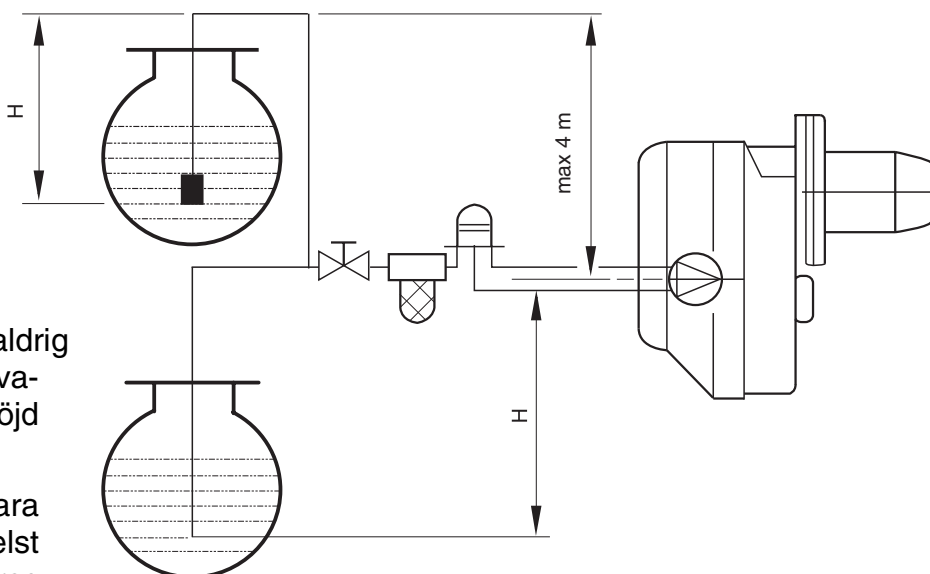
På tank-installationer där det kan förekomma vakuum i oljerören installeras en flow-kontroll emellan förfiltret och brännaren.

Vakuum i oljerören får aldrig överstiga 0,4 bar, motsvarande ca. 4,60 m sughöjd (H).

Sugledningen skall vara fullständigt tät och helst utan skarvar. Sugrör föres ner i tanken (10 cm över botten, beroende av tanktyp).

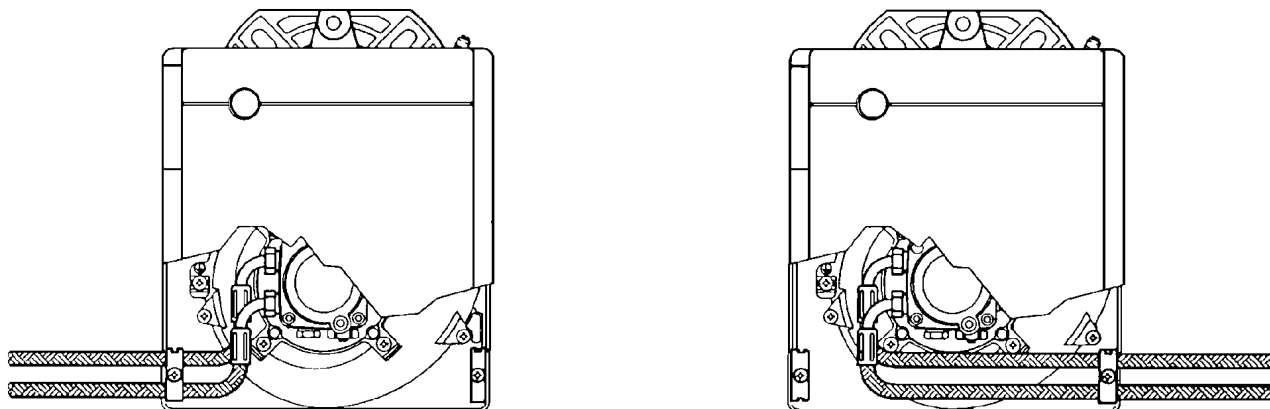
Förse alltid installationen med ett bra förfilter.

Utluftning av pumpen utföres genom att demontera utluftningsskruven (se sid 3, pos. 4) och starta brännaren. Om brännaren löser ut, väntas minst 20 sekunder innan återstart.



Maximal rörlängd		
H	Rördimension	
	8/10 mm	10/12 mm
0 m	35 m	100 m
0,5 m	30 m	100 m
1,0 m	25 m	100 m
1,5 m	20 m	90 m
2,0 m	15 m	70 m
3,0 m	8 m	30 m
3,5 m	6 m	20 m

Brännaren är konstruerad så, att de flexibla slangarna kan föras ut i vänster såväl som höger sida och fästes med 2 byglar.



Genomföring av oljeslangar



Fig. 1

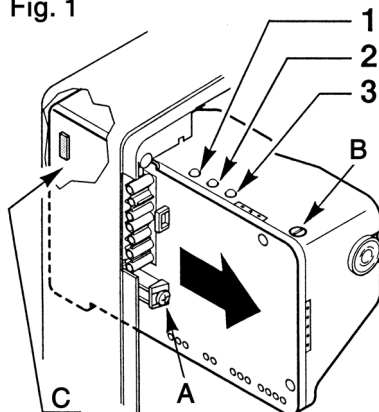
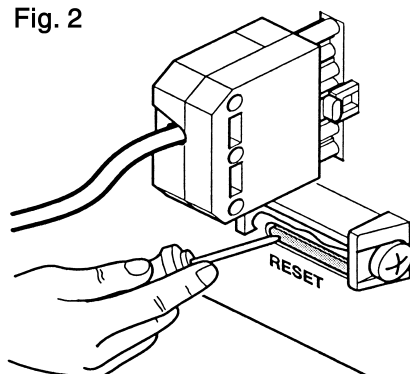


Fig. 2



Lampeindikering:

- 1: Grön (motor)
- 2: Gul (förvärmare)
- 3: Röd (felsignal)

Vid byte av reläet skall "bygeln" (C) tagas bort.

El-kabel och relä:

El-kabel (min. 1 mm²) med 7-polig Wieland kontakt anslutes på brännarens relä. Reläet har en intern 230 V/ 5 Amp. säkring (B). Om denna skulle vara defekt, kommer brännaren inte att starta, även om det kan mätas 230 V mellan L1 och nolla i den 7-pliga kontakten (kontrollera säkringen).

Alla interna komponenter är kontaktförbundna till reläets bottenplatta.

Reläet demonteras genom att lossa skruven (A), demontera jordförbindelse samt kontaktförbindelserna för interna komponenter och drag baklänges ut från fixeringsprofilen.

Tändtransformator:

Tändtransformatorn är inbyggd i reläet. Tändkablarna anslutes kontaktförbindelserna i reläets lock.

Brännaren löser ut:

När brännaren löst ut lyser återstartningsknappen på reläet.

Användaren kan försöka återstarta genom tryck på knappen (max 3 gånger).

Om reläet inte återkopplar, och den röda lampan (3) lyser, skall service rekvideras. Serviceteknikern kan återkoppla reläet genom att trycka på resetknappen som visas i fig. 2.

Montering av oljemunstycke:

Demontera munstyckshållarsystemet (fig. 1-1) efter att ha lossat skruvarna (fig. 1-2) och muttern (fig. 1-3). Drag tändkablarna (fig. 1-4) ut från plintsockeln i reläet och drag fotomotståndet (fig. 1-6) ut från munstycksrörsflänsen samt kontakten (fig. 1-10) ut från reläet.

Ta bort bromsskiva och elektroblock (1-10) genom att lossa hållskruven (fig. 2-1). Montera det korrekta munstycket (fig. 1-11) som anvisas i tabellen på nästa sida. Efter montering av bromsskiva och elektroblock kontrolleras att alla mått passar.

OBS! Det är mycket viktigt, att de angivna toleranserna hålls.

Elektroblocken (fig. 2-5) justeras genom att lossa skruven (fig. 2-4).

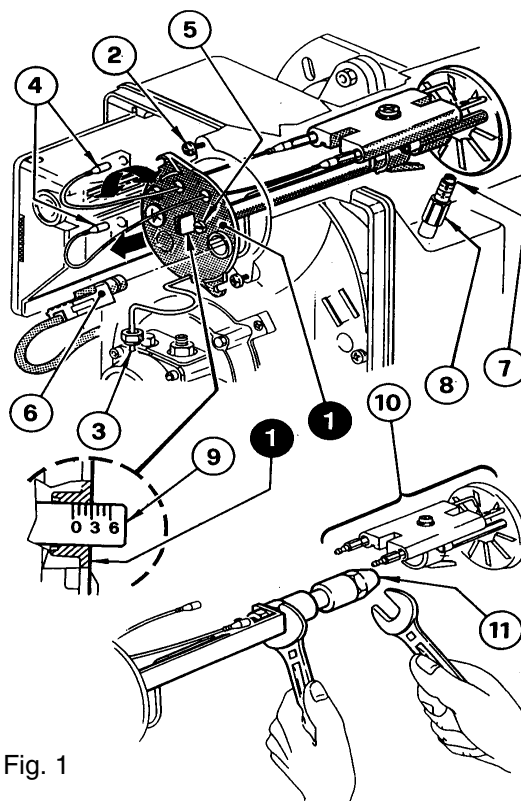


Fig. 1

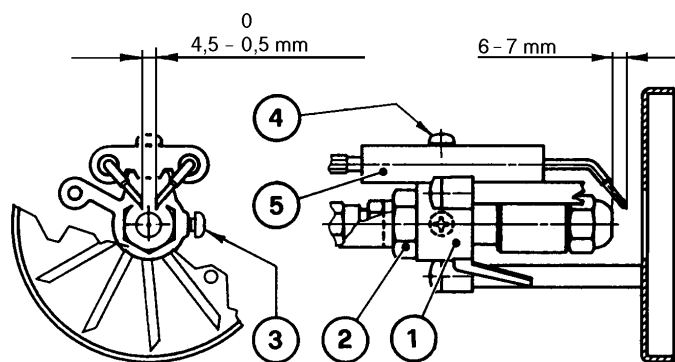


Fig. 2

Inställning av förbränningshuvud:

Inställ brännarhuvudet genom att vrida skruven (fig. 1-5) med uret (mrk. +) till det setpunktvärde, som passar till den valda munstycksstorleken. Setpunkt 3, som visas på teckningen, passar till ett 2,25 GPH munstycke vid 12 bar oljetryck. Luftspjället justeras till det önskade värde på skruven (fig. 1-7) efter att ha lossat kontramuttern (fig. 1-8).

Inställningsvärde:

Efter att munstycksstorlek och pumptryck är fastlagt, kan cirkavärde för inställning av luftspjället och förbränningshuvudet hittas i tabellen nedanför.

Följande munstycke rekommenderas:

Delavan: Type W – B
Danfoss: Type S – B
Monarch: Type R
Steinen: Type S – Q

Munstycke		Pumptryck [bar]		Kapacitet [kg/t ± 4%]		Förbränningshuvudets inställning	Luftspjällets inställning	
[GPH]	spridningsvinkel	steg 1	steg 2	steg 1	steg 2		steg 1	steg 2
1,50	60°	9	15	5,3	6,8	0,0	0,2	0,5
1,75	60°	9	15	6,4	8,2	0,5	0,25	1,0
2,00	60°	9	15	7,2	9,3	1,5	0,4	1,1
2,25	60°	9	15	8,2	10,5	2,5	0,5	1,5
2,50	60°	9	15	8,7	11,2	3,5	0,6	2,0
3,00	60°	9	15	10,5	13,5	5,0	0,8	3,0
3,50	60°	9	14	12,5	15,2	6,0	1,0	3,9

Inställning av steg 1

Inställning av luftspjäll:

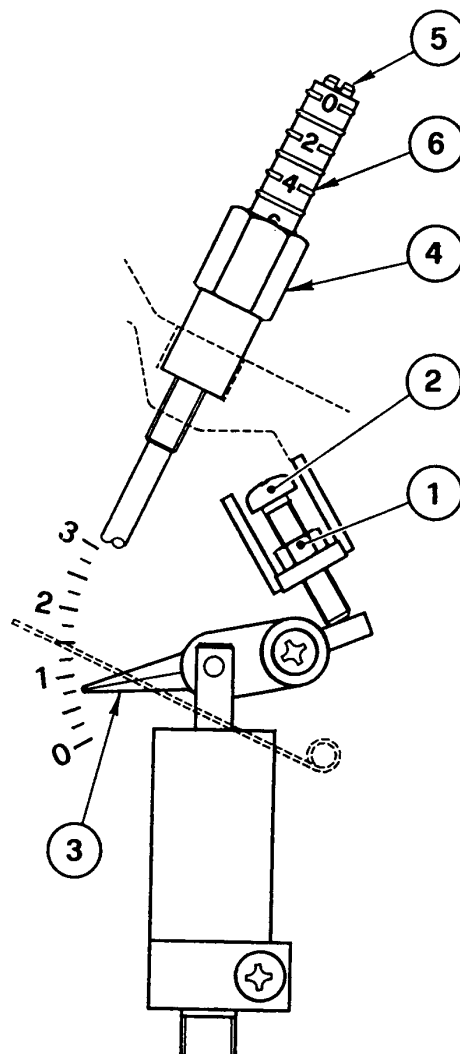
Lossa muttern (1) och vrid skruven (2) tills indikatorn (3) uppnår det önskade värdet.

Spänn muttern igen (1).

Pumstryck:

Pumstrycket är från fabriken satt till 9 bar. Om det är nödvändigt att justera eller ändra detta tryck, görs det genom att justera på skruven (7).

Kontroll görs genom att montera en manometer på manometeruttaget (8), se vidare „enrörs anläggning“ (4).



Inställning av steg 2:

Inställning av luftspjäll:

Lossa muttern (4) och vrid skruven (5) tills indikatorn (6) uppnår det önskade värdet.

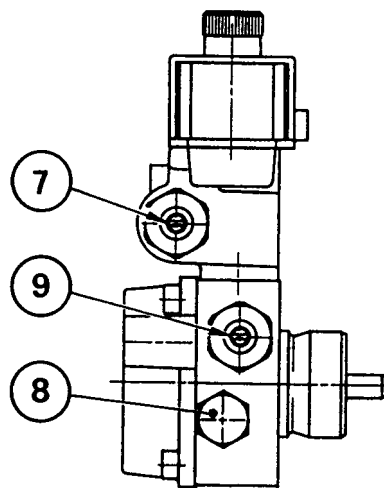
Spänd muttern igen (4).

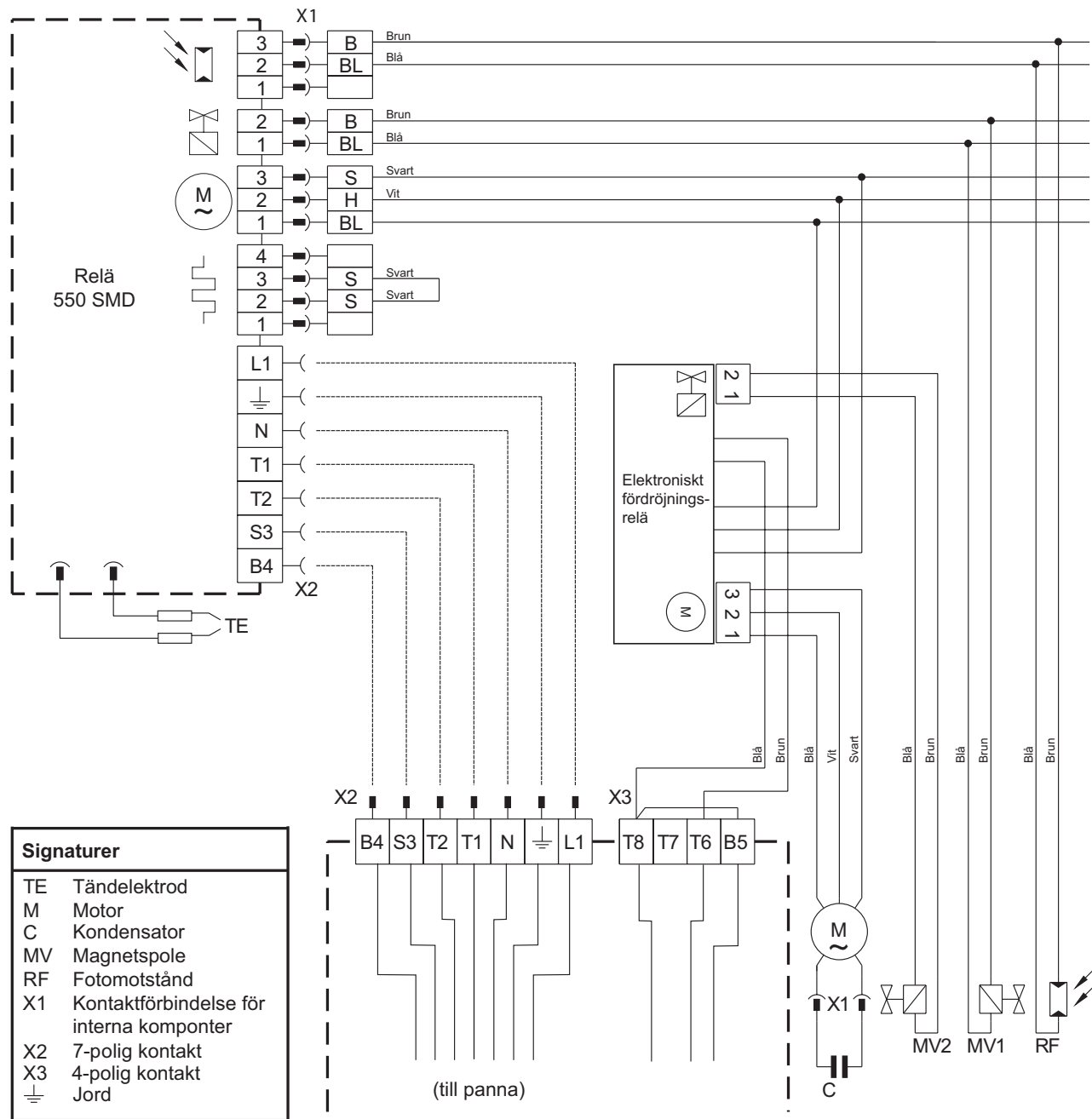
Pumstryck:

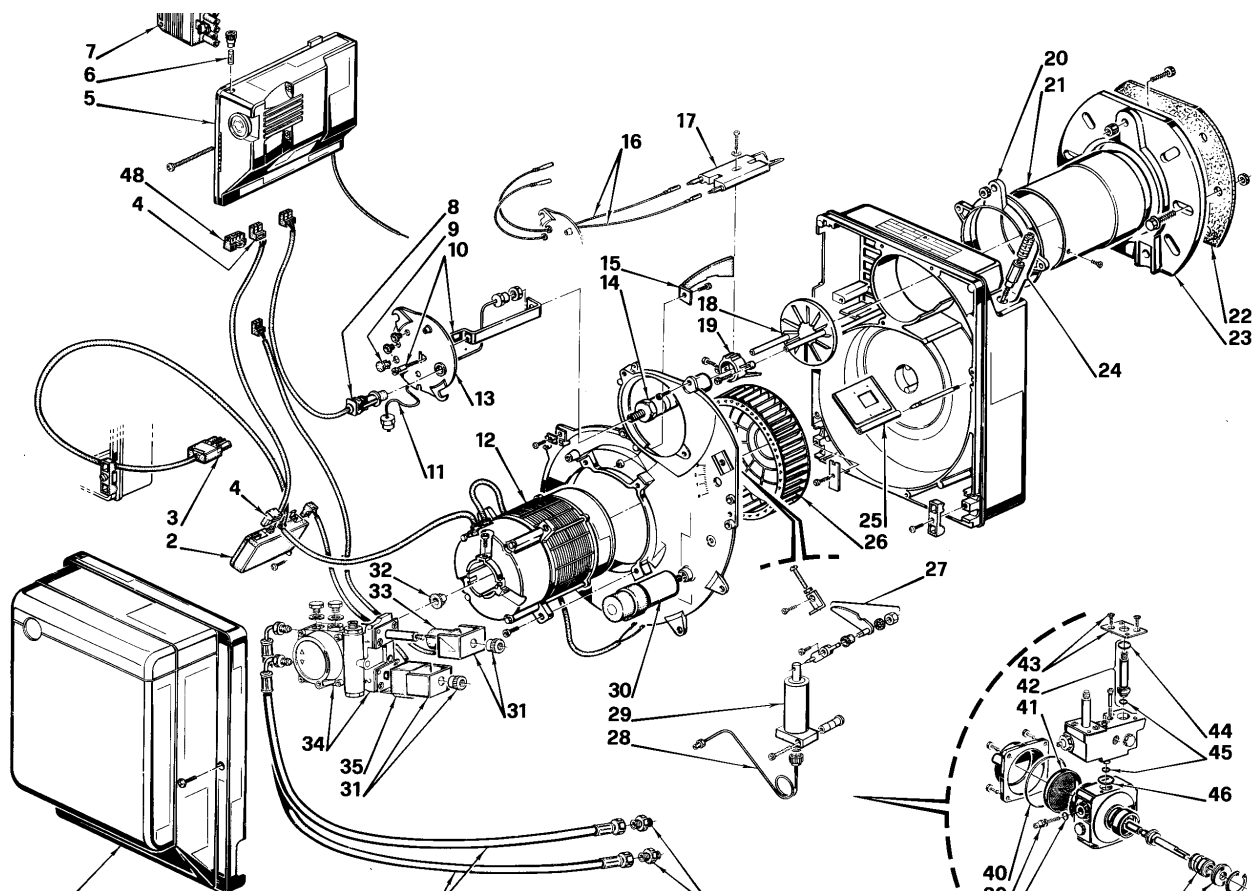
Pumstrycket är från fabriken satt till 15 bar. Om det är nödvändigt att justera eller ändra detta tryck, görs det genom att justera på skruven (9).

Kontroll görs genom att montera en manometer i manometeruttaget (8), se vidare „en-rörs anläggning“ (4).

När brännare stannar, stänger luftspjället automatiskt (vid max. skortstensdrag på 0,5 mbar).







Pos.	Artnr.	Beteckning	Pos.	Artnr.	Beteckning
1	80002702	Käpa	25	80007650	Luftspjäll
2	80008983	Elektroniskt fördröjningsrelä	26	80007652	Fläkthjul
3	80006949	4-polig kontakt	27	80007785	Luftreglering, steg 1
4	80007454	Kontakt for motor	28	80007867	Tryckrör
5	80001168	Relä 550 SMD	29	80007784	Hydraulkovl
6	80007396	Säkring	30	80007655	Kondensator 6,3 µF
7	80006937	7-polig kontakt	31	80006553	Bygel m. mutten för magnetpole
8	80007492	Fotomodstånd	32	80000443	Koppling
9	80007458	Synglas	33	80007481	Magnetpole, steg 1
11	80007866	Tryckrör	34	80007854	Pump med magnetventilblock
12	80007654	Motor	35	80007858	Magnetpole, steg 2
13	80007642	Platta för munstycksrör	36	80006934	Oljeslang
14	80007496	Munstyckshållare	37	80009046	Nippel
15	80007651	Accelerator	38	80007028	O-ring
16	80007465	Tändkabel	39	80007202	Tryckreglering
17	80007495	Elektroddgrupp	40	80007162	O-ring
18	80007645	Bromsskiva	41	80005719	Pumpefilter
19	80007466	Elektrodhållare	42	80006925	Magnetventil
20	80007646	Brännarfläns	44	80007029	O-ring
21	80007647	Brännarrör	45	80007156	O-ring
22	80005813	Flänspackning	46	80007167	O-ring, magnetventilblock
23	80005814	Pannfläns	47	80000439	Pakdåse
24	80007648	Luftreglering	48	80007792	Kontakt fränkoppl av förvärmare